

PRIROČNIK ZA UPORABO

ROCKY MOUNTAIN



Priročnik za uporabo koles Rocky Mountain

Pred prvo vožnjo preberite ta priročnik za uporabo in ga shranite na dostopnem mestu za poznejšo uporabo. Vsebuje pomembne informacije o varnosti, delovanju in vzdrževanju vašega kolesa Rocky Mountain.

Pri podjetju Rocky Mountain Bicycles se zavedamo, da lahko naše stranke pri nakupu svojega kolesa izbirajo med široko paleto znamk in modelov. Zato izdelujemo takšna kolesa. Tukaj smo, da vam zagotovimo najboljšo možno izkušnjo kolesarjenja. V trenutku, ko zapustite trgovino s svojim novim kolesom Rocky Mountain, postanete član naše družine. Nismo ponosni samo na izdelana kolesa, ampak tudi na izjemno službo za pomoč strankam in podporo, ki jo nudimo. Na vsa morebitna vprašanja vam bo ustrezno odgovoril vaš pooblaščen prodajalec koles Rocky Mountain, lahko pa obiščete tudi spletno stran www.bikes.com.

Uživajte v vožnji.

Ekipa Rocky Mountain

KAZALO VSEBINE

1. O PRIROČNIKU	
A. Zakaj morate prebrati ta priročnik	3
B. Ko vse drugo odpove ... ni nikoli prepozno za branje priročnika	3
C. Posebna opomba za starše	3
2. KAKO SE IMENUJEJO DELI KOLESA.....	4
3. KAKŠNE VRSTE KOLO IMAM?	4
4. PRILEGANJE IN VARNOST	
A. Prileganje	5
B. Varnostna oprema	7
C. Mehanski varnostni pregled	8
5. VARNA IN ODGOVORNA VOŽNJA	
A. Osnove	9
B. Pravila na cesti	10
C. Pravila na stezi	11
D. Spust z gorskim kolesom	11
E. Vožnja v deževnem vremenu	11
F. Nočna vožnja	12
6. KAKO DELUJEJO DELI KOLESA	
A. Hitri zpenjalci obročnikov	12
B. Hitri zpenjalci objemke sedežne opore	15
C. Zavore	15
D. Prestavljanje	16
E. Zaponke in pasovi za pedala	18
F. Pedala brez zaponk (»ravna pedala«)	18
G. Plašči in zračnice	19
H. Vzmetenje kolesa	20
7. SERVIS IN VZDRŽEVANJE.....	20
8. PRIHOD DOMOV S POKVARJENIM KOLESOM	22
9. NADGRADNJA VAŠEGA KOLESA IN OPREME	24
10. O VAŠEM PRODAJALCU	25
11. GARANCIJSKA POLITIKA KOLESA ROCKY MOUNTAIN	26

1 O PRIROČNIKU

A. Zakaj morate prebrati ta priročnik

Ta priročnik je bil napisan z namenom, da vam pomaga pridobiti najboljšo zmogljivost, udobje, užitke in varnost med vožnjo z vašim novim kolesom. Pomembno je, da razumete svoje novo kolo, njegove funkcije in delovanje, tako da od prve vožnje naprej uživate z največjo varnostjo.

Z branjem tega priročnika boste pred prvo vožnjo vedeli, kako kar najbolje izkoristiti svoje kolo.

SPLOŠNO OPOZORILO: Kolesarjenje je lahko nevarna aktivnost tudi v najboljših razmerah. Ustrezno vzdrževanje kolesa je vaša odgovornost, saj pomaga zmanjšati tveganje za poškodbe. Ta priročnik vsebuje številna »opozorila« in »previdnostne ukrepe«, ki zajemajo posledice opustitve vzdrževanja ali pregledovanja kolesa. Številna opozorila in previdnostni ukrepi navajajo, da »lahko izgubite nadzor in padete«. Ker lahko vsak padec povzroči resno poškodbo ali celo smrt, ne ponavljamo navajanja možnosti poškodbe ali smrti pri vsaki omembi tveganja padca.

B. Ko vse drugo odpove ... ponovno preberite priročnik

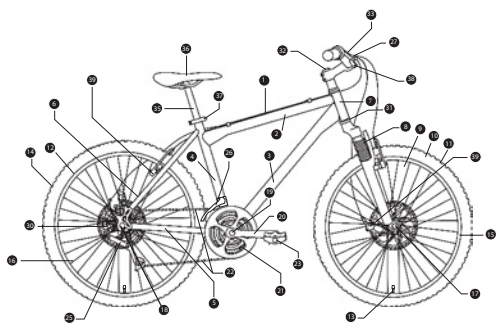
Tudi če kolo vozite že vse življenje, najverjetneje potrebujete posodobitev svojih kolesarskih navad, znanja in razmišljanja. Zakaj? Zato, ker se na kolesih uvajajo nekatere precej dramatične spremembe v tehnologiji, ki vplivajo na zmogljivost, upravljanje, udobje, učinkovitost in varnost.

C. Posebna opomba za starše

Tragično dejstvo je, da večina kolesarskih nesreč vključuje otroke. Kot starš ali skrbnik ste odgovorni za aktivnosti in varnost vašega mladoletnega otroka. V sklopu teh odgovornosti morate poskrbeti, da se kolo, ki ga vozi vaš otrok, ustrezno prilega otroku, je v dobrem tehničnem in varnem stanju delovanja; da vi in vaš otrok poznate in razumete varno delovanje kolesa; in da vi in vaš otrok poznate, razumete in spoštujete ne samo veljavne lokalne zakonodaje o motornih vozilih, kolesih in prometu, ampak tudi pravila zdrave pameti glede varnega in odgovornega kolesarjenja. Kot starš morate ta priročnik prebrati, preden svojemu otroku dovolite vožnjo s kolesom. Ta priročnik smo poskušali narediti zanimiv in poučen tako za vas kot za vašega otroka.

Poskrbite, da vaš otrok med vožnjo vedno nosi odobreno kolesarsko čelado (glejte poglavje 4.B).

2. KAKO SE IMENUJEJO DELI KOLESA



- 1 okvir
- 2 zgornja cev
- 3 glavna cev
- 4 sedežna cev
- 5 cevi ob verigi
- 6 zg. cevi zadnj. trikotnika
- 7 čelna cev
- 8 vilice
- 9 obročnik

- 10 plašč
- 11 profil
- 12 stranica plašča
- 13 ventil
- 14 zračnica
- 15 obroč
- 16 napere
- 17 pesto
- 18 hitri zapenjalce

- 19 gonilni ležaj
- 20 gonilka
- 21 verižniki
- 22 veriga
- 23 pedalo
- 25 zadnji menjalnik
- 26 prednji menjalnik
- 27 prestavna ročica
- 30 raglja s prostim tekom/
zadnji sklop verižnikov/
kaseta

- 31 krmilni ležaj
- 32 opora krmila
- 33 krmilo
- 35 sedežna opora
- 36 sedež
- 37 sedežna objemka
- 38 zavorna ročica
- 39 zavora

3. KAKŠNE VRSTE KOLO IMAM?

Kolesa ROCKY MOUNTAIN® so praviloma razdeljena na tri vrste, odvisno od predvidene uporabe, za katero je bilo kolo zasnovano: cestna kolesa, gorska kolesa in trekking kolesa. Čeprav oblika kolesa zajema številne uporabe, je vsaka vrsta kolesa zasnovana tako, da zagotavlja optimalno zmogljivost, udobje in varnost pod specifičnimi pogoji uporabe. Kakšne vrste je vaše novo kolo?

Cestno kolo, imenovano tudi dirkalno kolo, saj izhaja iz koles, ki jih uporabljajo na cestnih kolesarskih dirkah in triatlonih, je namenjeno hitremu premikanju, napornim treningom in tekmovanjem na trdnih površinah. Je najlažja, najbolj aerodinamična in »najhitrejša« vrsta koles. Ker se na splošno vozi po relativno gladkih



podlagah, je okvir kar se da lahek in tog, geometrija okvirja pa je zasnovana tako, da omogoča hiter, zelo natančen odziv na zahteve kolesarja. Sestavni deli kolesa, še posebej obročniki, so običajno lažji od tistih v drugih kategorijah, kar je ponovno posledica tega, da niso bili zasnovani za vožnjo po terenu. Spuščeno krmilo, včasih opremljeno z aerodinamičnimi podaljški, je zasnovano tako, da kolesarju omogoča primerno oporo za vzpenjanje in šprintanje, ter mu pomaga do aerodinamičnega položaja »skrčene drže« za doseganje visokih hitrosti. Visokotlačni ozki plašči zmanjšajo kotalni upor na najnižjo možno stopnjo. Zaradi vsega naštetega je vožnja po grobih površinah in brezpotjih pogosto nemogoča, pretoga in neudobna. Okvir in sestavni deli so prelahki, da bi odpravili tresljaje in vibracije pri vožnji izven cestnišča. Krmilo kolesarja postavi v položaj, ki ga številni smatrajo kot neudobnega za bolj sproščeno vožnjo. Ozki plašči se ne priporočajo za uporabo na neravnih površinah.

Gorsko kolo je zasnovano tako, da kolesarju omogoča večji nadzor in vzdržljivost na številnih podlagah.



Vsa oprema na gorskem kolesu je bolj robustna. Geometrija okvirja nudi dodatno oddaljenost od tal in omogoča hitro in preprosto prenašanje teže za spreminjanje ravnotežja kolesa, glede na zahteve pogojev terena. Široki, večji plašči blažijo udarce in nudijo večji, stabilnejši stik s podlago na neravnih ali spolzkih površinah. Menjalnik s širokim razponom, običajno z 11 ali več prestavami, zagotavlja ustrezno izbiro prenosa za skoraj vse pogoje. Številna gorska kolesa so opremljena s sistemi vzmetenja, ki blažijo udarce in tresljaje s podlage. Vendar: gorsko kolo je težje od cestnega kolesa. Njegovi široki plašči imajo večji kotalni upor kot plašči cestnih koles. Bolj pokončen položaj vožnje je za številne kolesarje bolj udoben, ampak je aerodinamično manj učinkovito. Gorsko kolo ni najboljša izbira za dolge, hitre vožnje na trdnih, tlakovanih površinah.

OPOMBA: Medtem ko robusten videz gorskih koles lahko namiguje, da so neuničljiva, temu ni tako. So vzdržljiva in trdno zgrajena, ampak tako kot pri vsaki napravi, neustrezna uporaba kmalu začne vplivati na njihovo zmogljivost.

Trekking kolo, pogosto imenovano tudi hibrid, terensko kolo ali fitness kolo, je kot švicarski vojaški nož: je vsestransko orodje, ki številne stvari dobro opravi. Trekking kolo je dobra izbira za kolesarja, ki ne išče najboljše zmogljivosti na ali izven ceste, ampak si želi kolo, ki obvladuje tlakovane ceste, kolesarske steze, makadamske poti in kolovoze. Na cestnišču ni tako hitro kot cestno kolo, niti ni zasnovano za najbolj učinkovito vožnjo na trdi podlagi, po enoslednicah v gozdu ali kamnitem, razritem terenu kot gorsko kolo. Z menjavo plaščev, krmila, s spreminjanjem prestavnih in zavornih ročic, lahko vaš prodajalec spremeni razpon delovanja trekking kolesa, da ga prilagodi za vožnjo po tlakovanih cestah ali kolovozih, kar bolj ustreza vaši predvideni uporabi.



4. PRILEGANJE IN VARNOST

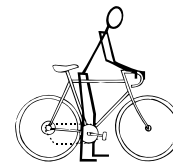
A. Prileganje

Poskrbite, da se kolo prilega. Kolo, ki je preveliko ali premajhno za kolesarja, je težje nadzorovati in je lahko neudobno.

⚠ OPOZORILO: Če se vaše kolo ne prilega ustrezno, lahko izgubite nadzor in padete. Če se vam novo kolo ne prilega, prosite prodajalca za zamenjavo, preden se odpravite na vožnjo.

Velikost okvirja: Prodajalec vam bo glede na podane informacije priporočil najboljšo velikost okvirja za vas. Če ste svoje kolo izbrali v trgovini, si je prodajalec takrat vzel čas, da sta skupaj našla ustrezno velikost. Če je kolo za vas izbral nekdo drug, na primer za darilo, je pomembno, da pregledate prileganje, preden se odpravite na prvo vožnjo. Prvi pregled ustrezne velikosti predstavlja **višina razkoraka**

Višina razkoraka je osnovni element prileganja kolesa. To je razdalja od tal do vrha zgornje cevi na točki, kjer bi bilo vaše mednožje, če bi razkoračeno stali nad kolesom na polovici razdalje med sedežem in krmilom.

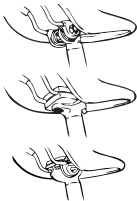


Da lahko določite varno višino razkoraka, obujte čevlje, ki jih boste nosili med vožnjo, razkoračeno stojte nad kolesom ter poskakujte po svojih petah. Če se vaše mednožje dotika okvirja, je kolo preveliko za vas. **Ne vozite kolesa niti okoli svoje hiše.** Kolo, ki ga vozite samo na tlakovanih površinah in ga res nikoli ne odpeljete izven cestnišča, mora imeti najmanj 2,5 do 5 cm prostega prostora med okvirjem in vašim razkorakom. Kolo, ki ga boste vozili na netlakovanih površinah, vam mora omogočati najmanj 5 cm proste višine razkoraka. Kolo, ki ga boste uporabljali za resno gorsko kolesarjenje na težavnem, grobem terenu, vam mora omogočati 10 ali več cm prostora.

Položaj sedeža: Ustrezna nastavitvev sedeža je pomemben dejavnik pri pridobivanju najboljše zmogljivosti in udobja na kolesu. Prodajalec bo namestil sedež na položaj, ki je po njegovih izkušnjah najbolj udoben za vas. Če vam položaj sedeža ni udoben, lahko opravite nekaj sprememb. Poglejte slike 6A, B in C ter določite, katera prikazuje vrsto objemke tirnic sedeža na vašem kolesu. **Sedež se lahko nastavi v treh smereh:**

1. Nastavitev navzgor in navzdol.

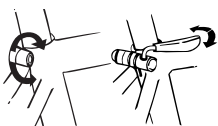
Dolžina vaših nog določa ustrezno višino sedeža. Sedež je na ustrezni višini za vas takrat, ko se lahko med sedenjem na sedežu in z gonilkami vzporedno s sedežno cevjo, z eno peto samo dotaknete »spodnjega« pedala. Za določitev ustrezne višine sedeža:



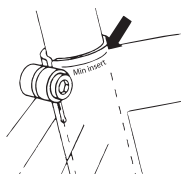
- sedite na sedež;
- postavite eno peto na pedalo;
- zavrtite gonilke, dokler pedalo z vašo peto ni v spodnjem položaju in je gonilka vzporedno s sedežno cevjo.

Če vaša noga ni popolnoma ravna in se ne dotika središča pedala, morate nastaviti višino svojega sedeža. Če morate zazibati boke, da se lahko s peto dotaknete pedala, je sedež nastavljen previsoko. Če imate peto na pedalu in je noga upognjena pri koleni, je sedež nastavljen prenizko.

Za nastavitve višine sedeža odvijte vijak objemke sedežne opore (sliki 7A in B; glejte tudi poglavje 6.B o hitrih zapenjalcih) in premaknite sedežno oporo gor ali dol, kot je potrebno. Nato poskrbite, da je sedež vzporedno s sredinsko linijo kolesa in ponovno dovolj trdno privijte vijak objemke sedeža, da ga ni mogoče zasukati s poravnane položaja. Novo nastavitve višine ponovno preverite po zgoraj opisanem postopku.



Sedežna opora v nobenem primeru ne sme biti iz okvirja izvlečena toliko, da je vidna oznaka »minimum insert« ali vstavljena globlje kot do oznake »maximum insert« (slika 8).



⚠ OPOZORILO: Če je vaša sedežna opora vstavljena v okvir pod oznako najvišji položaj (glejte sliko 8), se lahko opora ali okvir zlomi, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete.

2. Nastavitev naprej in nazaj. Odvijte vijak objemke vodil sedeža (glejte sliko 6A ali B) in potisnite sedež nazaj ali naprej po njegovih vodilih. Začnite s sedežem, vpetim približno na sredini, nato pa ga pomikajte naprej ali nazaj, dokler ne najdete položaja, ki je najudobnejši za vas. Nato ponovno čim bolj trdno privijte vijak objemke vodil sedeža.

3. Nastavitev nagiba sedeža. Večini kolesarjev odgovarja vodoravno nastavljen sedež, nekateri pa imajo raje, da je nos sedeža rahlo dvignjen, spet drugim je bolj všeč, da je rahlo spuščjen. Nagib sedeža lahko nastavite tako, da odvijete vijak objemke vodil sedeža, nagnete sedež v želeni položaj, in ponovno privijete vijak objemke tako trdno, da sedeža ne morete premikati ali zanihati. Zelo majhne spremembe položaja sedeža lahko občutno vplivajo na zmogljivost in udobje. Zato po vsaki spremembi položaja sedeža poskrbite, da opravite samo eno spremembo smeri na enkrat, in te spremembe postopoma povečujte, dokler ne najdete položaja, ki je za vas najudobnejši.

⚠ OPOZORILO: Po kakršni koli nastavitvi sedeža poskrbite, da ustrezno privijete mehanizme za nastavitvev sedeža, preden se odpravite na vožnjo. Odvita sedežna objemka ali vijak sedežne opore lahko povzročita poškodbe sedežne opore, prav tako pa lahko izgubite nadzor in padete. Ustrezno priviti mehanizmi za nastavitvev sedeža ne omogočajo nobenega premikanja sedeža v katero koli smer. Redno pregledujte sedež in poskrbite, da so mehanizmi za nastavitvev ustrezno priviti.

Če je kljub natančnemu nastavljanju višine sedeža, nagiba in položaja naprej-nazaj vaš sedež še vedno neudoben, boste morda potrebovali drugo obliko sedeža. Sedeži so na voljo v številnih različnih oblikah, velikostih in karakteristikah. Prodajalec vam lahko pomaga izbrati sedež, ki bo udoben in ustrezen glede na vaše telo in slog vožnje.

⚠ PREVIDNO: Domneva se, da daljša vožnja s sedežem, ki je neustrezno nastavljen ali ne podpira vašega medeničnega predela ustrežno, lahko povzroči kratkoročno ali dolgoročno poškodbo živcev in krvnih žil. Če vam sedež povzroča bolečino ali otrplost, nastavite položaj sedeža in položaj telesa med vožnjo. Če se bolečina ali otrplost nadaljujeta, se s svojim prodajalcem pogovorite o namestitvi drugega sedeža na svoje kolo.

Višina in kot krmila: Če je vaše kolo opremljeno z oporo krmila, ki ima distančnike neposredno na zunanji strani krmilne cevi, bo prodajalec morda lahko spremenil višino krmila s premikanjem distančnikov za nastavitve višine od spodnje strani opore proti zgornji strani opore ali obratno. V nasprotnem primeru boste morali kupiti oporo drugačne dolžine ali višine. Posvetujete se s prodajalcem.

Ne poskušajte tega storiti sami, saj to zahteva posebno znanje.

Kot krmila ali rogov/podaljškov na krmilu lahko spremenite tako, da odvijete njihov spojni vijak, zavrtite krmilo ali rogove/podaljške do želenega kota, ga ponovno centrirate in dovolj trdno privijete spojne vijake, da se krmilo ali rogov/podaljški ne morejo premikati v povezavi eni z drugimi ali z oporo krmila.

⚠ OPOZORILO: Neustrezno privijte spojnih vijakov opore krmila, vijakov krmila in vpenjalnih vijakov rogov/podaljškov krmila lahko ogrozi krmiljenje, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete. Postavite prednje kolo kolesa med svoje noge in poskušajte zasukati konstrukcijo krmila/opore krmila. Če lahko oporo krmila zasukate glede na prednje kolo, zasukate krmilo v povezavi z oporo krmila, ali zvijete rogove/podaljške krmila v povezavi s krmilom, močnejše privijte vijake.

Nastavitev položaja ročic: Ročice prestav in zavor so na vašem kolesu nameščene tako, da najbolje ustrezajo večini kolesarjev. Kot ročic in njihov položaj na krmilu se lahko spremenita. **Prosimo prodajalca, da vam pokaže, kako to storiti, ali pa naj prodajalec opravi nastavitvev namesto vas.**

Doseg zavorne ročice: Številna kolesa imajo zavorne ročice z nastavljamim dosegom. Če imate majhne roke in težko stisnete zavorne ročice, lahko prodajalec nastavi doseg ali namesti zavorne ročice s krajšim dosegom.

⚠ OPOZORILO: Krajši kot je doseg zavorne ročice, bolj ključna je ustrezna nastavitvev zavor na način, da se uporabi celotna moč zaviranja znotraj razpoložljive razdalje zavorne ročice glede na krmilo. Neizodostna razdalja zavorne ročice, pri kateri ni mogoče uporabiti celotne moči zaviranja, lahko privede do izgube nadzora, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrti.

B. Varnostna oprema

⚠ OPOZORILO: Številne regije zahtevajo posebne varnostne pripomočke. Vaša odgovornost je, da se seznanite z zakonodajo regije, v kateri kolesarite, in upoštevate vse veljavne zakone, vključno z ustrezno obvezno opremo sebe in kolesa glede na zahteve zakonodaje.

Čelada: Čeprav vse regije od kolesarjev ne zahtevajo nošenja odobrenih zaščitnih čelad, zdrava pamet narekuje, da morate nositi čelado, skladno s standardi ASTM, Snell ali CPSC. Najbolj resne kolesarske poškodbe vključujejo poškodbe glave, ki bi se jim morda bilo mogoče izogniti, če bi kolesar nosil čelado. Vaš prodajalec ima številne primerne čelade in lahko priporoča takšno, ki ustreza vašim potrebam.

»Prava« čelada ni samo modni dodatek. **Mora se ustrezno prilegati, ustrezno nositi (glejte sliko 10) in ustrezno pritrditi, da lahko opravlja svojo pravo nalogo. Prosite prodajalca, da vam pomaga pri prileganju in nastavitvi čelade, ali preberite priročnik za uporabo, ki je priložen čeladi.**



⚠ OPOZORILO: Med vožnjo s kolesom vedno nosite odobreno čelado. Pasovi naj bodo vedno trdno zapeti. Za dodatne informacije preberite priročnik za uporabo čelade. Neuporaba kolesarske čelade, skladne s standardi ASTM, Snell ali CPSC, lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Odsevniki: Odsevniki so pomembni varnostni pripomočki, ki so zasnovani kot nepogrešljiv del kolesa. Predpisi se razlikujejo od države do države. Priporočljivo pa je, da kolo opremite z odsevniki spredaj, zadaj, na obročnikih in pedalih. V ZDA velikost, zmogljivost in lokacijo vsakega odsevnik določa Komisija za varnost potrošniških izdelkov ZDA. Odsevniki so zasnovani tako, da sprejmejo in odsevajo cestno razsvetljavo in avtomobilске luči na način, da vam pomagajo biti vidni in prepoznani kot kolesar med vožnjo v slabših pogojih svetlobe.

⚠ PREVIDNO: Redno pregledujte odsevnike in njihove montažne nosilce ter poskrbite, da so čisti, ravni, nezlomljeni in trdno pritrjeni. Prodajalec naj zamenja poškodovane odsevnike in zravna ali privije vse tiste, ki so ukrivljeni ali zrahljani.

⚠ OPOZORILO: Ne odstranite odsevnikov s svojega kolesa. So ključni del varnostnega sistema. Odstranitev odsevnikov lahko zmanjša vašo vidljivost glede na druge uporabnike ceste. Trk z drugimi vozili lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Zapomnite si: odsevniki niso zamenjava za luči. Svoje kolo vedno opremite z lučmi v skladu z zakonodajo območja, v katerem kolesarite.

Luči: Če kolo vozite pred zoro ali po mraku, potem ga morate opremiti z lučmi, da boste lahko videli cesto in se izognili nevarnostim, prav tako pa vas bodo opazili drugi. Zakonodaja o vozilih obravnava kolesa tako kot katera koli druga vozila. To pomeni, da morate imeti delujočo belo prednjo in rdečo zadnjo luč, če kolesarite po mraku. Prodajalec koles vam lahko priporoča sistem osvetlitve, ki ustreza vašim potrebam.

⚠ OPOZORILO: Odsevniki niso zamenjava za ustrezne luči. Vaša odgovornost je, da svoje kolo opremite z ustreznimi lučmi.

Vožnja ob zori, po mraku, ponoči ali ob katerem koli drugem času s slabšo vidljivostjo brez sistema osvetlitve kolesa, ki ustreza lokalni in nacionalni zakonodaji, in brez odsevnikov, je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Pedala: (glejte tudi poglavje 6.E in 6.F. Kolesa ROCKY MOUNTAIN® so opremljena s pedali, ki imajo ostre in potencialno nevarne površine. Te površine so zasnovane tako, da pripomorejo k varnosti s povečanjem oprijema med čevljem kolesarja in pedalom. Bodite posebej previdni, da se izognete resnim poškodbam zaradi ostrih površin pedal. Odvisno od sloga vožnje ali ravni spretnosti vam bo morda bolj všeč manj agresivna oblika pedal. Prodajalec vam lahko pokaže številne možnosti in priporoča primerna pedala.

Zaščita oči: Katera koli vrsta vožnje, še posebej terenska vožnja, vključuje umazanijo, prah in žuželke v zraku, zato je dobra ideja, da vedno kolesarite z zaščitnimi očali – zatemnjenimi ob močnem soncu in prozornimi ob slabšem vremenu. Večina kolesarskih trgovin nudi modna zaščitna očala, nekatera imajo sistem izmenljivih leč.

C. Mehanski varnostni pregled

Tukaj je preprost, šestdeset-sekundni **mehanski varnostni pregled**, ki bi moral postati vaša navada pred vsako vožnjo s kolesom.

Maticice, vijaki in trakovi: Dvignite prednje kolo pet do osem centimetrov od tal, nato pa ga pustite, da se odbije od tal. Ali se kaj sliši, čuti ali je videti zrahljano? Naredite hiter vidni in fizični pregled celotnega kolesa. So kakšni deli ali dodatki zrahljani? Če so, jih pritrdite. Če niste prepričani, za pomoč prosite pooblaščenega prodajalca.

Plašči, zračnice in obročniki: So zračnice ustrezno napihnjene? To pregledate tako, da eno roko položite na sedež, drugo na stičišče krmila in opore krmila, nato pa se s svojo težo uprite na kolo, medtem ko opazujete posed plaščev. Primerjajte to, kar vidite, z videzom plaščev takrat, ko veste, da so zračnice ustrezno napihnjene, in jih po potrebi prilagodite. Glejte poglavje 6.G.1 za podrobnosti in priporočene tlake. Sopljašči v dobrem stanju? Počasi zavrtite vsak obročnik in pregledajte, ali so na profilu in stranicah plaščev

prisotne zarezje. Poškodovane plašče zamenjajte, preden se odpravite na vožnjo s kolesom. So obročniki poravnani? Zavrtite vsak obročnik in preverite reže med obročem in okvirjem ter zibanje na eno in drugo stran. Če obročniki niso poravnani, nihajo na vsako stran, ali pa obroč udari ob zavorne obloge, potem kolo odpeljite v kolesarsko trgovino, v kateri bodo obročnike centralili/poravnali.

⚠ PREVIDNO: Obročniki morajo biti pravilno centrirani, da lahko zavore učinkovito delujejo. Centriranje je spretnost, ki zahteva posebna orodja in izkušnje. Kolesa ne poskušajte poravnati sami, razen če imate znanje, izkušnje in orodje, da poravnavo ustrezno opravite.

Zavore: Stisnite zavorne ročice. Sbite sprostitev zavora zaprte? Je zavorni kabel trdno nameščen? So zavorne čeljusti, ki se dotikajo obroča kolesa, notraj 2,5 cm premika zavorne ročice? Lahko na ročicah uporabite polno zavorno silo, ne da se dotaknejo krmila? Če temu ni tako, vaše zavore potrebujejo prilagoditev. **Ne vozite kolesa, dokler zavore niso ustrezno nastavljene.** Glejte poglavje 6.C.1 in 6.C.2 za podrobnosti.

⚠ OPOZORILO: Vožnja z neustrezno nastavljenimi zavorami ali izrabljenimi zavornimi oblogami je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Hitri zapenjalci: o hitri zapenjalci prednjega kolesa, zadnjega kolesa in sedežne opore ustrezno nastavljeni ter v zaskočenem položaju? Glejte poglavje 6.A in 6.B za podrobnosti.

⚠ OPOZORILO: Vožnja z neustrezno nameščenimi hitrimi zapenjalci koles lahko povzroči, da se obročnik začne zibati ali se sname s kolesa, kar lahko povzroči okvare kolesa in resne poškodbe ali smrt.

Poravnava krmila in sedeža: Sta sedež in krmilo ustrezno vzporedna s središčno linijo kolesa in dovolj trdno privita, da ju ne morete zasukati iz poravnane položaja?

Ročaji, roogovi/podaljški krmila: Sročaji trdno pritrjeni in v dobrem stanju? Če temu ni tako, jih zamenjajte. Spodaljški krmila pritrjeni? Če temu ni tako, jih ustrezno pritrdite, preden se odpravite na

vožnjo. Sna gorskem kolesu ali trekning kolesu rogovi na krmilu dovolj trdno priviti, da jih ne morete zasukati? Če niso, jih privijte.

⚠ OPOZORILO: Zrahljani ali poškodovani ročaji, podaljški ali rogovi lahko povzročijo, da izgubite nadzor in padete. Nepritrjene komponente sklopa krmila lahko prerežejo vaše telo in povzročijo resne poškodbe v sicer manjši nesreči.

V redu: zdaj zapnite svojo čelado in uživajte v vožnji.

5. VARNA IN ODGOVORNA VOŽNJA

OPOMBA: Tako kot vsak šport, tudi kolesarjenje vključuje tveganje telesnih poškodb in materialne škode. Če se odločite za vožnjo s kolesom, prevzamete odgovornost za to tveganje. Ne osebe, ki so vam prodale kolo. Ne osebe, ki so ga izdelale. Ne osebe, ki so ga dobavile. Ne osebe, ki upravljajo ali vzdržujejo ceste ali steze, po katerih se vozite. Vi. Zato morate poznati – in izvajati – pravila varne in odgovorne vožnje.

A. Osnove

1. Vedno opravite mehanski varnostni pregled (poglavje 4.C), preden skočite na kolo.
2. Vedno nosite čelado, skladno s standardi ASTM, Snell ali CPSC (glejte sliko 10).
3. Poskrbite, da imate dele telesa in druge predmete stran od ostrih zobov verižnikov, premikajoče verige, obračajočih pedal in gonik, ter vrtečih obročnikov svojega kolesa.
4. Vedno nosite čevlje, ki so trdno oprijeti na stopalih in se dobro oprijemajo pedal. Nikoli ne kolesarite bos ali v sandalih.
5. Bodite popolnoma seznanjeni s krmilnimi mehanizmi svojega kolesa.
6. Nosite svetla, vidna oblačila, ki niso tako ohlapna, da bi se lahko ujela med premikajoče dele kolesa ali zataknila in zapletla v predmete ob strani ceste ali steze.

7. S svojim kolesom ne izvajajte skokov. Skakanje s kolesom, še posebej kolesom BMX ali gorskim kolesom je lahko zabavno, vendar izredno obremenjeno vse sestavne dele, od naper do pedal. Prednje vilice so morda najbolj dovzetne za poškodbe, povezane s skakanjem. Kolesarji, ki vztrajajo pri skakanju s svojimi kolesi, tvegajo resne poškodbe, tako na svojih kolesih kot na sebi.

8. Razmišljajte o hitrosti in držite hitrost na ravni, ki je skladna s pogoji in vašimi sposobnostmi. Vedno upoštevajte dejstvo, da obstaja neposredna povezava med hitrostjo in nadzorom ter med hitrostjo in obremenitvijo sestavnih delov.

B. Pravila na cesti

- Spoznajte lokalne zakone in predpise. Številne skupnosti imajo posebne predpise o izdajanju dovoljenj za kolesa, vožnji po pločnikih, zakone o urejanju kolesarskih poti, uporabi stez itd. Številne regije imajo zakone o nošenju čelade, zakone o otroških sedežih in posebne zakone o kolesarskem prometu. V Kanadi in ZDA ter večini tujih držav morajo kolesarji upoštevati enako prometno zakonodajo kot vozniki avtomobilov ali motornih koles. Vaša odgovornost je, da poznate in upoštevate zakone.
- Cesto ali pot si delite z drugimi – avtomobilisti, motoristi, pešci in drugimi kolesarji. Spoštujte njihove pravice in bodite strpni, če prekršijo vaše.
- Kolesarite defenzivno. Predpostavljajte, da so osebe, s katerimi si delite cesto, tako zatopljene v to, kaj same počnejo in kam gredo, da se vas splahne zavedajo.
- Glejte naprej po svoji poti in bodite pripravljeni, da se izognete:
 - vozilom, ki zavirajo ali zavijajo pred vami, vstopajo na cesto ali vozni pas pred vami, ali prihajajo za vami.
 - vratom parkiranega avtomobila pred vami.
 - peščem, ki stopijo pred vas.
 - otrokom, ki se igrajo v bližini ceste.

- luknjam na cesti, kanalizacijskim rešetkam, dilatacijskim stikom, gradbenim delom na cesti ali pločniku, umazaniji in drugim oviram, ki bi lahko povzročile, da ostro zavijete v promet, se zataknete ali kako drugače izgubite nadzor in povzročite nesrečo.
- številnim drugim nevarnostim in motečim elementom, ki se lahko pojavijo med vožnjo s kolesom.

Vozite se po namenskih kolesarskih pasovih, po namenskih kolesarskih stezah ali po desni strani ceste v isto smer kot avtomobilski promet in čim bližje robu ceste.

- Ustavite se pri znakih stop in semaforjih, upočasnite in na cestnih križiščih pogledajte v obe smeri. Ne pozabite, da kolo vedno izgubi pri trku z motornim vozilom, zato bodi pripravljeni, da prepustite prednost.
- Pri zavijanju ali ustavljanju uporabljajte signale z roko. Preberite lokalni kodeks vožnje, da se naučite ustreznih signalov.
- Nikoli ne kolesarite s slušalkami. Slušalke prekrivajo zvoke prometa in resne intervencijskih vozil, odvrnejo vašo pozornost od stvari, ki se dogajajo okoli vas, njihovi kabli pa se lahko zapletejo v premikajoče dele kolesa, zato lahko izgubite nadzor.
- Nikoli ne prevažajte potnikov, razen če gre za majhnega otroka, ki nosi odobreno čelado in varno sedi v ustrezno nameščenem otroškem sedežu.
- Nikoli ne vozite ničesar, kar ovira vaš pogled ali celoten nadzor nad kolesom ali se lahko zaplete v premikajoče dele kolesa.
- Nikoli se ne vozite tako, da se držite drugega vozila.
- Ne izvajajte akrobacij, vožnje po zadnjem kolesu ali skokov. Tako lahko povzročite telesne poškodbe in materialno škodo na svojem kolesu in drugih deležnikih.
- Ne vijugate med prometom ali ne delajte nobenih gibov, ki bi lahko presenetili osebe, s katerimi si delite cesto
- Opazujte promet in prepustite prednost.

14. Nikoli ne vozite kolesa pod vplivom alkohola ali drog.

15. Če je mogoče, se izogibajte vožnji v slabem vremenu, ob zmanjšani vidljivosti, po mraku in v temi, ali ko ste izredno utrujeni. Vsak od teh pogojev povečuje tveganje za nesrečo.

C. Pravila na stezicah in brezpotjih

- Bodite pripravljeni. Če gre med vožnjo po terenu kaj narobe, je najbližja pomoč morda oddaljena več kilometrov stran. Glejte poglavje 8 o opremi, ki jo morate vzeti s seboj na terensko vožnjo.
- Na oddaljenih območjih ne kolesarite sami. Tudi ko kolesarite z drugimi, poskrbite, da nekdo ve, kam greste in kdaj pričakujete, da se boste vrnili.
- Zaradi nevarnosti površine je terenska vožnja veliko bolj težavna in zato bolj nevarna kot vožnja po cestah. Začnite počasi in izboljšajte svoje spretnosti na lažjih terenih, preden se spopadete s težjimi.
- Spoznajte in upoštevajte lokalne zakone, ki urejajo, kje in kako lahko vozite izven cestišč, in spoštujte zasebna zemljišča. Ne vozite tam, kjer niste dobrodošli ali kjer kolesarjenje ni dovoljeno.
- Stezo si delite z drugimi – pohodniki, jahači, drugimi kolesarji. Spoštujte njihove pravice in bodite strpni, če vam povzročijo neveščnosti.
- Prepustite prednost peščem in živalim. Vozite na način, da jih ne prestrašite ali ogrožate, in ostanite dovolj daleč, da vas njihovih nepričakovanih gibov ne ogrozijo.
- Lahko vozite po občutljivem habitatu, zato ostanite na namenski stezi. Ne prispevajte k eroziji tako, da vozite po blatu ali nepotrebno oddrsavate. Ne vznemirjajte prostoživečih živali/rastlin ali živine, prav tako ne vznemirjajte ekosistema z vožnjo po neobstoječih poteh skozi rastlinje ali potoke.
- Vaša odgovornost je, da čim bolj zmanjšate svoj vpliv na okolje. Vozite v skladu s tem. Pustite stvari takšne kot ste jih našli in vedno vzemite s seboj vse, kar ste prinesli v naravo.

D. Spust z gorskim kolesom

Pri spustu z visoko hitrostjo ali tekmovanju prostovoljno prevzamete povečano tveganje za poškodbe ali smrt. Ko vozite navzdol, lahko dosežete hitrosti, ki jih imajo motorna kolesa, zato se soočate s podobnimi nevarnostmi in tveganji. Nosite ustrezno varnostno opremo, vključno z odobreno čelado za cel obraz, dolgimi rokavicami in zaščitnim jopičem.

Vaše kolo in opremo naj skrbno pregleda usposobljeni mehanik in poskrbi, da je v popolnem stanju. Posvetujte se s profesionalnimi kolesarji in uradniki dirke o pogojih in priporočljivi opremi na lokaciji, kjer se nameravate voziti. Navsezadnje je vaša odgovornost, da imate ustrezno opremo in ste seznanjeni s pogoji proge.

⚠ OPOZORILO: Spust z gorskim kolesom lahko povzroči resne nesreče. Nosite primerno varnostno opremo in poskrbite, da je vaše kolo ustrezno vzdrževano. Sledite vsem zgornjim navodilom. Celo z naj sodobnejšo zaščitno varnostno opremo se lahko pri spustu z gorskim kolesom resno poškodujete ali umrete. Če ima vaše kolo vzmetenje, lahko povečana hitrost prav tako poveča vaše tveganje. Pri zaviranju se nagne sprednja stran vzmetnega kolesa. Lahko izgubite nadzor in padete, če nimate dovolj spretnosti za ravnanje s tem sistemom.

Naučite se, kako varno ravnati z vašim sistemom vzmetenja, preden poskusite kakršno koli spuščanje ali zelo hitro gorsko kolesarjenje.

E. Vožnja v deževnem vremenu

⚠ OPOZORILO: Deževno vreme zmanjša prijem, zaviranje in vidljivost tako za kolesarja kot za druga vozila, s katerimi si deli cesto. Tveganje za nesrečo se občutno poveča v deževnih pogojih. V deževnih pogojih je moč vaših zavora (kot tudi zavora drugih vozil, s katerimi si delite cesto) občutno zmanjšana in vaši plašči nimajo niti približno dobrega prijema. Zaradi tega je težje nadzorovati hitrost in lažje izgubiti nadzor. Če želite poskrbeti, da boste v deževnih pogojih lahko upočasnili in varno ustavili, vozite počasneje in zavore uporabite prej in bolj postopoma kot bi jih v normalnih, suhih pogojih. Glejte tudi poglavje 6.C.

F. Nočna vožnja

Vožnja s kolesom ponoči je veliko bolj nevarna kot vožnja podnevi. Zato naj otroci ne kolesarijo ob zori, po mraku ali ponoči. Odrasli naj prav tako ne vozijo po mraku ali ponoči, razen če je nujno potrebno.

⚠ OPOZORILO: Vožnja ob zori, po mraku, ponoči ali v času slabše vidljivosti brez sistema osvetlitve kolesa, ki ustreza lokalni in regionalni zakonodaji, in brez odsevnikov, je nezakonita, nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Tudi če imate izvrsten nočni vid, ga številne osebe, s katerimi si delite cesto, nimajo. Kolesarja motoristi in pešci zelo težko opazijo ob zori, po mraku, ponoči ali v drugem času slabše vidljivosti. Če morate kolesariti pod temi pogoji, preglejte in se pripravite, da spoštujete vse lokalne zakone o nočni vožnji: še bolj skrbno sledite pravilom ceste in stez, ter sprejmite naslednje dodatne previdnostne ukrepe.

Pred vožnjo ob zori, po mraku ali ponoči izvedite naslednje korake, da povečate svojo vidljivost:

- Poskrbite, da je vaše kolo opremljeno z ustrezno nameščenimi in trdno pritrjenimi odsevniki (glejte poglavje 4.B).
- Kupite in namestite primerno prednjo in zadnjo luč.
- Nosite svetla, odsevna oblačila in dodatke, kot so odsevni jopič, odsevni pasovi za roke in noge, odsevni trakovi na čeladi, utripajoče luči ... ali kateri koli drug odsevni pripomoček ali svetlobni vir, ki se premika, in vam bo pomagal pridobiti pozornost približujočih se avtomobilov, motoristov, pešcev in drugih udeležencev v prometu.
- Poskrbite, da vaša oblačila ali druge stvari, ki jih vozite na kolesu, ne ovirajo odsevnikov ali luči.

Med vožnjo ob zori, po mraku ali ponoči:

- Vozite počasi.
- Izogibajte se območjem gostega prometa, temnim območjem in cestam z omejitvami hitrosti nad 50 km/h.
- Izogibajte se nevarnostim na cesti.
- Če je mogoče, vozite po poteh, ki jih že poznate

6. KAKO DELUJEJO DELI KOLESA

Za zmogljivost, uživanje in varnost je pomembno, da razumete, kako delujejo komponente na vašem kolesu. Tudi če ste že izkušen kolesar, nikdar ne predpostavljajte, da stvari na vašem novem kolesu delujejo na enak način kot so delovale na vaših starejših kolesih. Poskrbite, da preberete – in razumete – to poglavje priročnika. Če imate tudi najmanjši dvom glede napisane, če česa ne razumete, se pogovorite s prodajalcem.

A. Hitri zapenjalci obročnikov

⚠ OPOZORILO: Vožnja z neustrezno nastavljenimi hitrimi zapenjalci obročnikov lahko povzroči, da se obročnik začne zibati ali se sname s kolesa, kar lahko povzroči okvare kolesa in resne poškodbe ali smrt voznika. Zato je ključno, da:

1. Prosite prodajalca, da vam pomaga pri učenju, kako varno namestiti in odstraniti obročnike.

2. Razumete in uporabite ustrezno tehniko za trdno vpetje obročnikov s hitrimi zapenjalci.

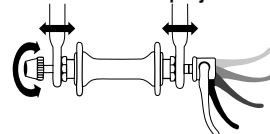
3. Pred vsako vožnjo s svojim kolesom preverite, da je obročnik trdno vpet.

Hitra sprostitev obročnikov na kolesu, izumljena leta 1930, omogoča hitro, preprosto odstranitev kolesa brez potrebe po orodjih in je postala standardna oprema na večini rekreativnih, športnih in tekmovalnih kolesih. Hitri zapenjalci obročnika je videti kot dolg vijak z ročico na eni strani in matico na drugi, za trdno vpetje obročnika na kolo pa se uporablja odkikalo (glejte sliko 11). Zaradi njene nastavljive narave je ključno, da razumete, kako deluje in kako ga ustrezno uporabljati.

⚠ PREVIDNO: Za trdno vpetje kolesa je potrebna polna sila odkikalca. Če z eno roko držite matico in z drugo roko zavrtite ročico kot krilno matico, dokler ni vse pritrjeno po vaših najboljših močeh, to ne bo dovolj za trdno vpetje obročnika na nosilcih osi.

1. Nastavitev mehanizma hitrega zapenjalca

Pesto obročnika je trdno vpeto s silo odkikalca hitrega zapenjalca s potiskanjem proti enemu nosilcu osi in vlečenjem matice za nastavitev napetosti v smeri hitrega zapenjalca proti drugemu nosilcu osi. Količino vpenjalne sile nadzoruje matica za nastavitev napetosti. Obračanje matice za nastavitev napetosti v smeri urnega kazalca z ustavljenim vrtenjem ročice odkikalca poveča vpenjalno silo; obračanje v nasprotni smeri urnega kazalca z ustavljenim vrtenjem ročice odkikalca zmanjša vpenjalno silo. **Manj kot pol obrata matice za nastavitev napetosti lahko predstavlja razliko med varno vpenjalno silo ali nevarno vpenjalno silo.**



OPOMBA: Ko je hitri zapenjalci nameščen na os pesta s strani proizvajalca ali prodajalca, je nikoli ni treba odstraniti, razen če pesto potrebuje servisiranje. Če pesto potrebuje servisiranje, se posvetujte s prodajalcem.

2. Sekundarni pripomočki za zadrževanje prednjega kolesa

Številna kolesa imajo sprednje vilice, ki uporabljajo sekundarni pripomoček za zadrževanje kolesa, ki preprečuje snemanje kolesa, če je hitri zapenjalci neustrezno nastavljen. **Sekundarni zadrževalni pripomočki niso zamenjava za ustrezno nastavljen hitri zapenjalci.**

Sekundarni zadrževalni pripomoček je oblikovan, ulit ali strojno vdelan na zunanjo stran nosilca osi na prednjih vilicah.

⚠ OPOZORILO: Odstranitev ali onemogočanje sekundarnega zadrževalnega pripomočka je izredno nevarno in lahko vodi do resne poškodbe ali smrti. Prav tako lahko razveljavijo garancijo.

3. Odstranitev ali namestitev hitrih zapenjalcev obročnikov

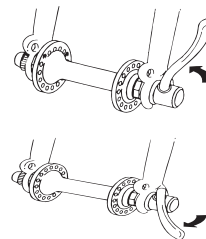
a. Odstranitev hitrega zapenjalca prednjega kolesa

(1) Odprite zavorne čeljusti (glejte poglavje 6.C.1, slike 16A, B, C in D).

(2) Zavrtite ročico zapenjalca obročnika iz zaklenjenega ali ZAPRTEGA položaja v ODPRT položaj (slike 11, 12 in 13)

(3) Če imajo vaše prednje vilice vgrajen sekundarni zadrževalni pripomoček, zrahljajte matico za nastavitev napetosti v tolikšni meri, da lahko odstranite obročnik.

(4) Dvignite prednji del kolesa za nekaj centimetrov od tal in z dlanjo udarite po zgornji strani prednjega obročnika/plašča, da ga odstranite iz prednjih vilic.



b. Namestitev hitrega zapenjalca prednjega kolesa

(1) Zavrtite ročico zapenjalca, tako da se upogne stran od kolesa (slike 11 in 13). To je ODPRT položaj.

(2) Pri naprej obrnjenih vilicah vstavite kolo med krake vilic tako, da je os trdno postavljena na vrhu rež, ki so na konicah krakov vilic – nosilcih osi. Ročica zapenjalca mora biti na levi strani kolesa (slike 12 in 13).

(3) Z desno roko držite ročico zapenjalca v ODPRTEM položaju, z levo roko pa privite matico za nastavitev napetosti, dokler ni vaš prst tik ob nosilcu osi (slika 11).

(4) Med potiskanjem kolesa trdno proti vrhu rež na nosilcu osi in hkrati centriranjem obročnika na vilicah zavrtite ročico hitrega zapenjalca navzgor in jo potisnite v ZAPRT položaj (sliki 11 in 12). Ročica mora biti vzporedno s kraki vilic in upognjena proti kolesu.

⚠ PREVIDNO: Če lahko popolnoma zaprete zapenjalec, ne da svoje prste ovijete okoli krakov vilic za vzvod, in ročica ne pusti jasnega vtisa na dlani vaše roke, je napetost nezadostna. Odprite ročico, obrnite matico za nastavitev napetosti v smeri urnega kazalca za četrtno obrata in nato poskusite znova.

(5) Če ročice ni mogoče potisniti vse do položaja, vzporednega s kraki vilic, vrnite ročico nazaj na ODPRT položaj. Nato obrnite matico za nastavitev napetosti v nasprotni smeri urnega kazalca in poskusite znova priviti ročico.

(6) Zaprite zavorne čeljusti, nato zavrtite obročnik tako, da je centriran v okvirju in odmaknjen od zavornih čeljusti.

⚠ OPOZORILO: Sekundarni zadrževalni pripomočki niso zamenjava za ustrezno nastavitev hitrega zapenjalca. Neustrezna nastavitev mehanizma lahko povzroči, da se obročnik začne zibati ali se sname, kar lahko vodi do tega, da izgubite nadzor in padete, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

c. Odstranitev hitrega zapenjalca zadnjega kolesa

(1) Premaknite zadnji menjalnik v visoko prestavo (najmanjši, najbolj oddaljen zadnji verižni zobnik).

(2) Odprite zavorne čeljusti (glejte poglavje 6.C.1, slike 16A, B, C in D).

(3) S svojo desno roko povlecite ohišje menjalnika nazaj.

(4) Zavrtite ročico hitrega zapenjalca na ODPRT položaj (sliki 11 in 13).

(5) Dvignite zadnji del kolesa nekaj centimetrov od tal, in ko je menjalnik še vedno potegnjen nazaj, potisnite obročnik naprej in navzdol, dokler se ne odstrani s nosilcev osi zadnjega pesta.

d. Namestitev hitrega zapenjalca zadnjega kolesa

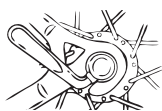
(1) Premaknite zadnji menjalnik v njegov najbolj oddaljeni položaj.

(2) S svojo desno roko povlecite ohišje menjalnika nazaj.

(3) Zavrtite ročico zapenjalca na ODPRT položaj (glejte sliko 11). Ročica mora biti na strani kolesa, ki je nasprotna od menjalnika in verižnega zobnika s prostim tekom.

(4) Postavite verigo na vrh najmanjšega verižnega zobnika. Nato kolo vstavite na nosilce osi in ga povlecite nazaj vse do konca nosilcev (slika 14).

(5) Privijte matico za nastavitev napetosti, dokler ni ročno privita do konca nosilca oosi, nato ročico zavrtite proti prednjemu delu kolesa, dokler ni vzporedna s cevjo ob verigi ali zgornjo cevjo zadnjega trikotnika in je upognjena proti kolesu (slika 14).



⚠ PREVIDNO: Če lahko popolnoma zaprete hitri zapenjalec, ne da ovijete svoje prste okoli cevi okvirja za vzvod, in ročica ne pusti jasnega vtisa na dlani vaše roke, je napetost nezadostna. Odprite ročico, obrnite matico za nastavitev napetosti v smeri urnega kazalca za četrtno obrata, nato poskusite znova.

(6) Če ročice ni mogoče potisniti vse do položaja, ki je vzporeden cevjo ob verigi ali zg. cevjo zadnjega trikotnika, vrnite ročico nazaj na ODPRT položaj. Nato zavrtite matico za nastavitev napetosti v nasprotni smeri urnega kazalca in znova poskusite s privijanjem.

(7) Potisnite zadnji menjalnik nazaj v položaj.

(8) Zaprite zavorne čeljusti, nato zavrtite obročnik tako, da je centriran v okvirju in odmaknjen od zavornih čeljusti.

B. Hitri zapenjalec objemke sedežne opore

Številna gorska kolesa so opremljena z objemkami za hitro sprostitev sedežne opore. Objemka sedežne opore s hitrim zapenjalcem deluje popolnoma enako kot hitra sprostitev kolesa (poglavje 6.A.1). Medtem ko je zapenjalec obročnika videti kot dolg vijak z ročico na eni strani in matico na drugi strani, hitri zapenjalec tukaj za trdno vpetje sedežnega droga uporablja odmikalo (glejte sliko 7B in 11).

⚠ OPOZORILO: Vožnja z neustrezno pritrjeno sedežno oporo lahko povzroči, da se sedež obrne ali premakne, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padate. Zato:

1. Prosite prodajalca, da vam pomaga pri učenju, kako ustrezno vpeti vašo sedežno oporo.

2. Poskrbite, da razumete in uporabljate ustrezno tehniko za trdno vpetje hitrega zapenjalca svoje sedežne opore.

3. Preden se odpravite na kolesarjenje, najprej preverite, ali je sedežna opora trdno vpeta.

Nastavitev mehanizma hitrega zapenjalca

Odmikalo zapenjalca stisne objemko okoli sedežne opore, da jo zadrži trdno na mestu. Količino sile nadzoruje matica za nastavitev napetosti. Obračanje matice za nastavitev napetosti v smeri urnega kazalca z ustavljenim vrtenjem ročice odmikala *poveča vpenjalno silo*; obračanje v nasprotni smeri urnega kazalca z ustavljenim vrtenjem ročice odmikala pa *zmanjša vpenjalno silo*. Manj kot pol obrata matice za nastavitev napetosti lahko predstavlja razliko med varno vpenjalno silo in nevarno vpenjalno silo.

⚠ PREVIDNO: Za trdno vpetje sedežne opore je potrebna polna sila odmikala. Če z eno roko držite matico in z drugo roko zavrtite ročico kot krilno matico, dokler vse ni privito po vaših najboljših močeh, to ne bo dovolj za trdno vpetje sedežne opore.

⚠ PREVIDNO: Če lahko popolnoma zaprete hitri zapenjalec, ne da svoje prste ovijete okoli sedežne opore za vzvod, in ročica ne pusti jasnega vtisa na dlani vaše roke, je napetost

nezadostna. Odprite ročico, obrnite matico za nastavitev napetosti v smeri urnega kazalca za četrtno obrata, nato poskusite znova.

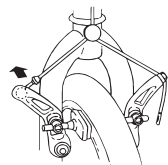
C. Zavore

OPOMBA: Za najučinkovitejše zaviranje uporabljajte obe zavori hkrati.

⚠ OPOZORILO: Pri nenadni ali čezmerni uporabi prednje zavore se kolesar lahko prevrne čez krmilo, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

1. Kako zavore delujejo

Za vašo varnost je pomembno, da nagonsko veste, katera zavorna ročica nadzoruje katero zavoro na vašem kolesu. V Evropi na splošno velja, da desna zavorna ročica nadzoruje zadnjo zavoro, leva ročica pa nadzoruje prednjo zavoro. Zaviranje kolesa je funkcija trenja med zavornimi površinami – običajno med zavornimi čeljustimi in obročem kolesa. Da poskrbite za največje razpoložljivo trenje, naj bodo obroči koles in zavorne čeljusti čiste ter brez maziv, voskov ali lakov. Poskrbite, da lahko z rokami udobno dosežete in stisnete zavorne ročice. Če so vaše roke premajhne za udobno upravljanje ročic, se posvetujte s prodajalcem, preden se odpravite na vožnjo s kolesom. Doseg ročice je lahko nastavljen, morda pa boste potrebovali drugačno obliko zavorne ročice. Večina zavor ima neko obliko mehanizma hitre sprostite, ki zavornim čeljustim med odstranitvijo ali ponovno namestitvijo obročnika omogoča odmik od pnevmatike. Ko je hitra sprostitev zavor v odprtem položaju, zavore ne delujejo. Prosite prodajalca, da vam pomaga razumeti, kako hitra sprostitev zavor deluje na vašem kolesu (glejte slike 16A, B in C), ter pred vsako vožnjo s kolesom preverite, da obe zavori ustrezno delujeta.



Zavore so zasnovane, da *nadzorujejo vašo hitrost*, ne samo da ustavijo kolo. *Največja* zavorna sila za vsako kolo se pojavi na točki *tik preden* se kolo »zaklene« (preneha vrteti) in začne drseti. Ko plašč

začne drseti, dejansko izgubite večino svoje zaustavitvene sile in ves smerni nadzor.

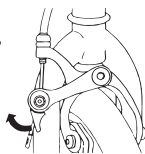
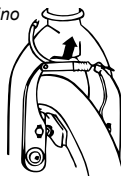
Vaditi morate upočasnjevanje in gladko ustavljanje brez zaklepa obročnikov. Ta tehnika se imenuje *progressivna modulacija zaviranja*.

Namesto sunkovitega potega zavorne ročice na položaj, v katerem mislite, da boste pridobili primerno zavorno silo, stisnite ročico in progresivno povečajte zavorno silo. Če začutite, da se obročnik začneja zaklepati, malce sprostite pritisk, da omogočite vrtenje tik pred zaklepom. Pomembno je, da razvijete občutek za količino pritiska zavorne ročice, ki je potreben za vsak obročnik pri različnih hitrostih in na različnih površinah. Za boljše razumevanje tega lahko poskusite hoditi ob kolesu in uporabite različne količine pritiska za vsako zavorno ročico, dokler se obročnik ne zaklene.

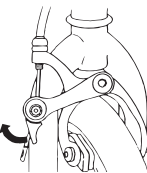
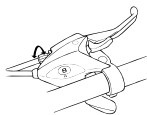
⚠ OPOZORILO: Nekatere zavore koles, kot so linearne (slika 16B in disk zavore so izredno močne. Namenite posebno pozornost spoznavanju teh zavor in bodite posebej previdni pri njihovi uporabi. Pretrda ali preveč nenadna uporaba teh zavor lahko zaklene obročnik, kar lahko povzroči izgubo nadzora in padec.

Pri uporabi ene ali obeh zavor se obročnik začne upočasnevati, vendar vaše telo želi nadaljevati pri hitrosti, s katero ste se vozili. To povzroči prenos teže npr. obročnik (ali pri močnem zaviranju *okoli pesta prednjega*

kolesa, kar je lahko vzrok, da poletite čez krmilo). Obročnik, ki ima na sebi več teže, bo pred zaklepom sprejel večji zavorni pritisk, tisti z manj teže pa se bo zaklenil z manjšim zavornim pritiskom. Torej, ko uporabite zavore in se vaša teža premakne naprej, morate premakniti svoje telo proti zadnjemu koncu kolesa, da težo prenesete nazaj na zadnji obročnik, hkrati pa morate tako zmanjšati zadnjo zavorno silo kot povečati prednjo zavorno silo. To je še bolj pomembno na strmih spustih, saj se pri spuščanju teža premakne naprej.



Za učinkovit nadzor hitrosti in varno ustavljanje je ključen nadzor zaklepa obročnikov in prenosa teže. Vadite tehnike zaviranja in prenosa teže, kjer ni prometa ali drugih nevarnosti ali motečih elementov.



Vse se spremeni pri vožnji na zrahljanih površinah ali ob deževnem vremenu. Oprijem je zmanjšan, zato imajo obročniki manjšo sposobnost zaviranja in zavornega trenja in se lahko zaklenejo z manjšo zavorno silo. Vlaga ali umazanija na zavornih čeljustih zmanjša njihovo sposobnost oprijema. **Način za ohranitev nadzora na zrahljanih ali mokrih površinah je, da vozite počasneje.**

2. Nastavitev vaših zavor

Če katera od zavornih ročic vašega kolesa ne opravi mehanskega varnostnega pregleda (poglavje 4.C), lahko ponovno namestite pot zavore ročice tako, da zavrtite nastavljivo uvodnico zavornega kabla (sliki 17A in B) v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa zaklenite nastavitev z vrtenjem zaklepne matice uvodnice v smeri urnega kazalca, kolikor daleč je mogoče. Če ročica še vedno ne opravi mehanskega varnostnega pregleda, naj prodajalec preveri zavore.

D. Prestavljanje

1. Zakaj vse te prestave?

Ustvarite največji izkoristek vadbe, pridobite največjo trajno moč ali imejte največjo vzdržljivost tako, da se naučite vrtni pedala z visokim številom obratov na minuto (kar se imenuje kadenca) z nizkim uporom. Pri trdem pritiskanju na pedala z visokim uporom boste ustvarili najmanjši izkoristek vadbe in imeli najmanjšo vzdržljivost. Namen več prestav na kolesu je, da imate na voljo izbiro prestave, ki vam omogoča ohranjanje vaše optimalne kadenca pri široki paleti pogojev vožnje. Odvisno od vaše ravni telesne pripravljenosti in izkušenj (boljša kondicija pomeni višjo kadenca) je optimalna kadenca med 60 in 90 obrati pedal na minuto.

2. Prestavljanje pogona z menjalnikom

Vaše kolo ima pogon z menjalnikom, zato mehanizem menjarja prestav vključuje:

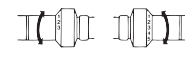
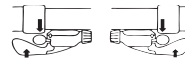
- zadnji sklop z verižniki račun s prostim tekom in kaseto
- zadnji menjalnik
- občasno prednji menjalnik
- eno ali dve prestavni ročici
- en ali dva kabla prestav
- en, dva ali tri prednje verižne zobnike, imenovane verižniki
- pogonsko verigo



Število možnih prestavnih kombinacij (»hitrosti«) je odvisno od seštevka števila verižnih zobnikov zadnjega pogona s številom verižnih zobnikov spredaj ($9 \times 2 = 18$, $9 \times 3 = 27$ in tako naprej).

a. Prestavljanje prestav

Obstajajo številne različne vrste mehanizmov prestavnih ročic, vsaka pa je prednostna izbira za določene vrste uporabe zaradi svojih ergonomskih, zmogljivostnih in cenovnih lastnosti. Oblikovalci vašega kolesa so izbrali obliko prestavne ročice, za katero verjamejo, da bo vašemu kolesu omogočila najboljše rezultate. Nekatere različne vrste prestavnih ročic in njihovo delovanje so prikazane na slikah 18A, B, C in D. Preden nadaljujete branje, prepoznajte prestavne ročice na svojem kolesu. Besedišče prestavljanja lahko predstavlja precejšnje zmedo. Prestavljanje navzdol je prestavljanje v »počasnejšo« prestavo, s katero je lažje poganjati pedala. Prestavljanje navzgor je prestavljanje v »hitrejšo« prestavo, s katero je težje poganjati pedala. Prestavljanje navzgor je prestavljanje v »hitrejšo« prestavo, s katero je težje poganjati pedala. Zmedo predstavlja to, da je, kar se dogaja na prednjem menjalniku, nasprotno temu, kar se dogaja



na zadnjem menjalniku (za več podrobnosti preberite spodnja navodila za **Prestavljanje zadnjega menjalnika in Prestavljanje prednjega menjalnika**). Na primer, lahko izberete prestavo, ki bo olajšala poganjanje pedal po klancu (prestavite navzgor) na enega od dveh načinov: prestavite verigo, spustite »stopnje« prestave na manjšo prestavo spredaj ali povečajte »stopnje« prestave na večjo prestavo zadaj. Torej, zobniški sklop zadnje prestave, ki se imenuje prestava navzdol, je videti kot prestava navzgor. Za jasno razumevanje si zapomnite, da je prestavljanje verige proti središču kolesa namenjeno pospeševanju in vzpenjanju ter se imenuje prestavljanje navzdol. Premikanje verige izven ali stran od središča kolesa je za hitrost in se imenuje prestavljanje navzgor.

Tako pri prestavljanju navzgor kot pri prestavljanju navzdol oblika sistema menjalnika kolesa zahteva, da se pogonska veriga premika naprej in je pod vsaj nekaj napetosti. Menjalnik se bo prestavil samo pri poganjanju pedal naprej.

⚠ PREVIDNO: Prestavne ročice nikoli ne premikajte pri poganjanju pedal nazaj, niti ne poganjajte pedal nazaj po tem, ko ste prestavili prestavne ročice. To lahko zatakne verigo in povzroči resne poškodbe kolesa.

⚠ OPOZORILO: Nikoli ne prestavljajte napačno nastavljenega menjalnika na največji ali najmanjši verižni zobnik. Veriga se lahko sname, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete.

1 Prestavljanje zadnjega menjalnika:

Zadnji menjalnik nadzoruje desna prestavna ročica. Funkcija zadnjega menjalnika je, da na zobniškem sklopu zadnje prestave premika pogonsko verigo iz ene prestave na drugo, s čimer se spreminjajo prestavna razmerja pogona. Manjši verižni zobniki na zobniškem sklopu ustvarjajo višja prestavna razmerja. Poganjanje pedal v višjih prestavah zahteva večje naprežanje pri poganjanju pedal, ampak se pri vsakem obratu gonilke zapeljete za večjo razdaljo. Večji verižni zobniki ustvarjajo nižja prestavna razmerja. Njihova uporaba zahteva manjše naprežanje pri poganjanju pedal, ampak se pri vsakem obratu gonilke zapeljete za krajšo razdaljo. Premikanje verige iz manjših verižnih zobnikov zobniškega sklopa na večje verižne zobnike se imenuje prestavljanje navzdol.

Premikanje verige iz večjih verižnih zobnikov na manjše verižne zobnike se imenuje prestavljanje navzgor. Da se menjalnik sname z verige od enega verižnega zobnika in se premakne na drugega, se mora veriga premikati naprej (tj. kolesar mora poganjati pedala naprej).

2) Prestavljanje prednjega menjalnika:

Prednji menjalnik, ki ga nadzoruje leva prestavna ročica, prestavlja verigo med večjimi in manjšimi verižniki. Prestavljanje verige na manjši verižnik omogoča lažje pogajanje pedal (prestavljanje navzdol). Prestavljanje na večji verižnik omogoča težje pogajanje pedal (prestavljanje navzgor).

a. V katero prestavo naj prestavim?

Kombinacija največje zadnje in najmanjše prednje prestave (slika 19) je primerna za najbolj strme klance. Kombinacija najmanjše zadnje in največje prednje (slika 19) je primerna za najvišjo hitrost. Ni nujno, da prestave predstavljate v zaporedju. Namesto tega poiščite »začetno prestavo«, ki ustreza vaši ravni sposobnosti – prestava, ki je dovolj trda za hitro pospeševanje, vendar dovolj lahka, da vam omogoča začetek vožnje brez zibanja – prav tako poskusite predstavljati navzgor in navzdol, da dobite občutek različnih kombinacij prestav. Najprej vadite prestavljanje tam, kjer ni nobenih ovir, nevarnosti ali drugih prometnih udeležencev, dokler ne postanete bolj samozavestni. Ko spoznate osnove, vas bodo izkušnje naučile, katera prestava je primerna za katere pogoje, vaja pa vam bo pomagala do gladkega prestavljanja v ravno optimalnem trenutku.

E. Zaponke in pasovi za pedala

Zaponke in pasovi za pedala so tradicionalna sredstva, ki jih izkušeni kolesarji uporabljajo zato, da njihova stopala ostanejo na ustreznem položaju in

nameščena na pedalih. Zaponka na pedalu namesti blazino stopala čez os pedala, kar omogoča največjo moč poganjanja pedal. Zapeti pasovi na pedalu ohranijo stopalo na mestu med ciklom vrtenja pedala. Čeprav zaponke in pasovi za pedala omogočajo nekaj koristi za vse vrste čevljev, so najbolj učinkoviti pri kolesarskih čevljih, zasnovanih za uporabo z zaponkami za pedala. Prodajalec vam lahko razloži delovanje zaponk in pasov za pedala.

⚠ OPOZORILO: Stopanje v in iz pedal z zaponkami in pasovi zahteva spretnost, ki jo je mogoče pridobiti samo z vajo. Dokler ne postane refleksno dejanje, ta tehnika zahteva koncentracijo, ki lahko odvrne pozornost kolesarja, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete. Uporabo zaponk in pasov za pedala vadite tam, kjer ni nobenih ovir, nevarnosti ali prometa. Pasovi naj ostanejo ohlapni in jih ne zapenjajte, dokler vaša tehnika in samozavest pri stopanju v in iz pedal ni izpopolnjena. V prometu nikoli ne kolesarite z zapetimi pasovi na pedalih.

F. Pedala brez zaponk (»clip pedala«)

Pedala brez zaponk (imenovana tudi »clip pedala«) so tista, ki jih večina kolesarjev uporablja za varen in ustrezen položaj svojega stopala za največjo učinkovitost poganjanja pedal. Delujejo kot smučarske vezi ... ploščica na podplatu čevlja se zaskoči v vzmetno pritrldilo na pedalu. Pedala brez zaponk zahtevajo čevlje, ki so posebej zasnovani za znamko in model uporabljenega pedala.

Številna pedala brez zaponk so zasnovana tako, da kolesarju omogočajo nastavitve količine sile, potrebne za pritrlditev ali odstranitev čevlja. Prodajalec vam lahko pokaže, kako opraviti to nastavitve.

⚠ OPOZORILO: Pedala brez zaponk so namenjena za uporabo s čevlji, posebej izdelanimi za prileganje na pedala in zasnovanimi za trdno oprijemanje stopala na pedalu. Da se naučite varno pritrlditi ali odstraniti čevljev, je potrebno nekaj vaje. Dokler pritrlditev in odstranitev ne postaneta refleksno dejanje, ta tehnika zahteva koncentracijo, ki lahko odvrne pozornost kolesarja, kar lahko povzroči, da kolesar izgubi nadzor in pade. Trdno pritrlditev in odstranitev čevlja na pedalih

brez zaponk vadite tam, kjer ni nobenih ovir, nevarnosti ali prometa, ter poskrbite, da upoštevate navodila za namestitvev in servisiranje ter opozorila, ki so priložena vašim pedalom.

G. Plašči in zračnice

1. Plašči

Plašči kolesa so na voljo v številnih oblikah in specifikacijah, ki segajo od oblik za splošno uporabo do plaščev, zasnovanih za najboljšo zmogljivost pod zelo specifičnimi vremenskimi in terenskimi pogoji. Vaše kolo je opremljeno s plašči, za katere proizvajalec kolesa meni, da predstavljajo najboljšo ravnovesje med zmogljivostjo in koristnostjo uporabe, za katero je kolo namenjeno. Če po izkušnjah vožnje z novim kolesom menite, da bi vašim potrebam vožnje lahko bolj ustrezali drugačni plašči, vam prodajalec lahko pomaga izbrati najbolj primerno obliko. Podatki o velikosti, stopnji tlaka, in na nekaterih visoko zmogljivih plaščih tudi o specifični priporočeni uporabi, so označeni na stranici plašča (glejte sliko 20). Med temi informacijami je za vas najbolj pomemben **tlak v zračnicah/plaščih**.

⚠ OPOZORILO: Zračnic/plaščev nikoli ne napihnite nad najvišjim tlakom, označenim na stranici plašča. Preseganje priporočenega največjega tlaka lahko odmakne plašč iz ležišča na obroču, kar lahko povzroči škodo na kolesu ter poškodbo kolesarja in mimoidočih.

Najboljši način za napihovanje zračnic/plaščev kolesa na ustrezen tlak je uporaba kolesarske tlačilke. Prodajalec vam lahko pomaga pri izbiri primerne tlačilke.

⚠ PREVIDNO: Zračne cevi na bencinskih črpalkah zelo hitro dodajo veliko količino zraka, zato zelo hitro zvišajo tlak v plaščih. Da preprečite preveliko napihnjenost pri uporabi zračne cevi na bencinski črpalki, v zračnico/plašč dodajajte zrak v kratkih intervalih.

Tlak plašča je naveden kot najvišji tlak ali kot razpon tlaka. Zmogljivost plašča pod različnimi terenskimi ali vremenskimi pogoji je v veliki meri odvisna od tlaka zraka v zračnici/plašču.

Napihovanje zračnice/plašča do skoraj najvišjega priporočenega tlaka omogoča najnižji kotalni upor, vendar povzroča tudi najtršo vožnjo. Visok tlak najbolj deluje na gladkem cestišču.

Zelo nizek tlak, na dnu priporočenega razpona tlaka, omogoča najboljšo zmogljivost na gladkih, ravnih terenih, ki je zbita glina, in na pogobljenih, razrahljanih površinah, kot so debele plasti suhega peska.

Tlak, ki je prenizek za vašo težo in pogoje vožnje, lahko povzroči predrtnje zračnice, saj se plašč tako deformira, da preščiptione notranjo zračnico med obročem in tekalno površino.

⚠ PREVIDNO: Nastavitve tlaka merilnikov v obliki svinčnika za avtomobilske pnevmatike in zračnih cevi na bencinskih črpalkah so lahko nenatančne in niso zanesljive za dosledna, natančna odčitavanja tlaka. Namesto njih uporabljajte zelo kakovostne tipalne igle merilnih ur.

Prosrite prodajalca za priporočilo najboljšega tlaka za svojo najbolj pogosto vrsto vožnje, prav tako pa naj prodajalec napihne vaše zračnice/plašče do te količine tlaka. Nato napihnjenost preverite kot je opisano v poglavju 4.C, da boste vedeli, kakšen je videz in občutek ustreznih napihnjenih plaščev. Nekateri plašče bo morda treba napihniti do ustreznega tlaka vsak teden ali dva. Nekateri posebno visoko zmogljivi plašči imajo **enosmerne profile**: njihov vzorec profila je zasnovan za boljše delovanje v eni smeri kot v drugi. Oznaka stranice enosmernega plašča ima puščico, ki nakazuje ustrežno smer vrtenja. Če ima vaše kolo enosmerne plašče, poskrbite, da so nameščeni tako, da se vrtijo v ustrežno smer.

2. Ventili zračnic

Ventil zračnice omogoča, da zrak vstopi v notranjo zračnico pod tlakom, vendar ga ne spusti nazaj ven, razen če vi to želite. V glavnem obstajata dve vrsti ventilov kolesarskih zračnic (pravzaprav obstajajo druge oblike, vendar so redkokdaj še opažene na tržišču): ventil **schrader** in ventil **presta**. Kolesarska tlačilka, ki jo uporabljate,



mora imeti primeren nastavek za steblo ventila na vašem kolesu.

Schrader (slika 21A) je ventil kot na avtomobilski pnevmatiki. Da napihnete zračnico z ventilom schrader, odstranite pokrovček ventila in potisnite zračno cev ali nastavek tlačilke na konico stebila ventila. Da spustite zrak ven iz ventila schrader, potisnite zatič na konici stebila ventila s konico ključa ali drugim primernim predmetom.

Ventil **presta** (slika 21B) ima ožji premer in ga lahko najdemo samo na kolesarskih zračnicah. Da napihnete zračnico z ventilom presta z uporabo kolesarske tlačilke, ki ima glavo presta, odstranite pokrovček ventila, odvijte (v nasprotni smeri urnega kazalca) zaklepno matico stebila ventila in steblo ventila potisnite navzdol, da ga sprostite. Nato potisnite glavo tlačilke na glavo ventila in začnite naphovanje. Da napihnete zračnico z ventilom presta z uporabo zračne cevi bencinske črpalke, boste potrebovali nastavek presta (na voljo v kolesarski trgovini), ki se privije na steblo ventila, ko že sprostite ventil. Nastavek se prilega konici nastavka zračne cevi. Po naphovanju zaprite ventil. Da spustite zrak ven iz ventila presta, odprite zaklepno matico stebila ventila in potisnite steblo ventila navzdol.

H. Vzmetenje kolesa

Skoraj vsa kolesa Rocky Mountain® so opremljena s sistemi vzmetenja, ki so zasnovani za blaženje nekaterih udarcev, ki nastanejo pri vožnji izven cestišča. Obstajajo številni modeli in vrste sistemov vzmetenja. Preveč jih je, da bi vsako posamezno obravnavali v tem priročniku. Če ima vaše kolo katero koli vrsto sistema vzmetenja, prosite prodajalca, da vam posreduje navodila za primerno nastavitve in vzdrževanje.

! OPOZORILO: Neustrezno vzdrževanje, pregledovanje in nastavitve sistema vzmetenja lahko vodi do neustreznega delovanja vzmetenja, kar lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete.

! PREVIDNO: Spreminjanje nastavitve vašega vzmetenja lahko spremeni lastnosti krmiljenja in zaviranja kolesa. Nastavitve vzmetenja nikoli ne spreminjajte, razen če ste temeljito seznanjeni z navodili in priporočili proizvajalca vzmetenja, prav tako po nastavljanju vedno preverite spremembe

lastnosti krmiljenja in zaviranja kolesa tako, da se odpravite na poskusno vožnjo v območje brez nevarnosti.

! PREVIDNO: Vseh koles ni mogoče varno naknadno opremiti z nekaterimi vrstami sistemov vzmetenja. Preden kolo naknadno opremite s kakršnim koli vzmetenjem, zagovorite priporočila proizvajalca kolesa in tako zagotovite, da so vaše želje skladne z obliko kolesa.

! OPOZORILO: Če ima vaše kolo vzmetenje, povečana hitrost, ki jo lahko dosežete, prav tako poveča vaše tveganje. Pri zaviranju se nagne prednja stran vzmetenega kolesa. Lahko izgubite nadzor in padete, če nimate dovolj spretnosti za upravljanje tega sistema. Naučite se, kako varno upravljati svoj sistem vzmetenja, preden poskusite kakršno koli spuščanje ali zelo hitro gorsko kolesarjenje.

Vzmetenje lahko poveča zmogljivosti krmiljenja in udobje vašega kolesa. Ta izboljšana zmogljivost vam lahko omogoči hitrejšo vožnjo, vendar ne smete zamenjati izboljšanih zmogljivosti kolesa s svojimi lastnimi kolesarskimi zmogljivostmi. Povečanje vaše spretnosti zahteva čas in vajo. Nadaljujte previdno, dokler niste prepričani, da lahko obvladujete celotne zmogljivosti svojega kolesa.

7. SERVISIRANJE IN VZDRŽEVANJE

OPOMBA: S tehnološkim napredkom so kolesa in sestavni deli koles postali bolj kompleksni kot kdaj koli prej, hitrost razvoja inovacij pa je vse večja. Stalna evolucija onemogoča, da bi ta priročnik navedel vse informacije, potrebne za ustrezno popraviljanje in/ali vzdrževanje vašega kolesa. Za pomoč pri zmanjšanju možnosti nesreče in morebitnih poškodb je ključno, da sami ne opravljate nobenega popraviljanja ali vzdrževanja, ki ni posebej opisano v tem priročniku, ampak naj to namesto vas opravi prodajalec. Prav tako je pomembno, da so vaše posamezne zahteve vzdrževanja določene glede na vse dejavnike, od vašega sloga vožnje do geografske lokacije. Posvetujte se s prodajalcem, ki naj vam pomaga določiti zahteve vzdrževanja.

Koliko servisiranja in vzdrževanja svojega kolesa lahko opravite sami, je odvisno od vaše ravni spretnosti in izkušenj, ter če imate zahtevana posebna orodja.

! OPOZORILO: Številna opravila servisiranja in popraviljanja kolesa zahtevajo posebno znanje in orodja. Ne začnite nobenih opravil nastavitve ali servisiranja kolesa, če imate najmanjši dvom o svoji sposobnosti, da jih ustrezno opravite. Neustrezna nastavitve ali servisiranje lahko povzroči škodo na kolesu ali nesrečo, ki lahko vodi do resnih poškodb ali smrti.

Če se želite naučiti, kako opraviti večje servisiranje in popraviljanje na kolesu, imate tri možnosti:

1. Vprašajte prodajalca, ali ima na voljo kopije proizvajalčevih navodil za namestitve in servisiranje sestavnih delov vašega kolesa; večini je priložen priročnik za uporabo.
2. Vprašajte prodajalca za priporočilo knjige o popraviljanju koles.
3. Vprašajte prodajalca, ali so v vašem območju na voljo tečajji za popravilo koles.

Ne glede na to, katero možnost izberete, vam priporočamo, da prosite prodajalca za pregled kakovosti svojega dela, ko nekaj prvič opravljate in preden se odpravite na vožnjo, da ste prepričani o ustreznem opraviljanju določenega opravila. Ker bo to zahtevalo čas mehanika, vam bo lahko za to storitev zaračunal.

A. Razpored servisiranja in vzdrževanja

Nekatera opravila servisiranja in vzdrževanja lahko in mora opraviti lastnik, ne zahtevajo pa nobenih posebnih orodij ali znanj, ki niso predstavljena v tem priročniku. Naslednji primeri opisujejo vrste servisiranja, ki jih morate opraviti sami. **Vse drugo servisiranje, vzdrževanje in popraviljanje se mora opraviti v ustrezno opremljenem prostoru s strani usposobljenega kolesarskega mehanika, ki uporablja ustrezna orodja in postopke, določene s strani proizvajalca.**

1. Obdobje vpeljevanja: Vaše kolo bo zdržalo dlje in bo boljše delovalo, če ga pred zahtevno vožnjo vpeljete. Nadzorni kabli, pletenice in napere koles se lahko raztegnejo ali

» usedejo«, ko je novo kolo prvič uporabljeno in lahko potrebujejo ponovno nastavitve s strani prodajalca. Z mehanskim varnostnim pregledom (poglavje 4.C) boste lahko prepoznali nekatere stvari, ki potrebujejo ponovno nastavitve. Ampak tudi če se vam vse zdi ustrezno, je najboljšje, da kolo odnesete nazaj k prodajalcu na pregled. Prodajalci običajno priporočajo, da kolo po 30 dneh prinesete na pregled. Še en način, s katerim lahko določite, ali je čas za prvi pregled je, da kolo prinesete po treh ali petih urah uporabe ali po približno 10 do 15 urah bolj sproščene terenske uporabe. Če menite, da je z vašim kolesom nekaj narobe, ga odpeljite k prodajalcu, preden se znova odpravite na vožnjo.

2. Pred vsako vožnjo: Mehanski varnostni pregled (glejte poglavje 4.C).

3. Po vsaki dolgi ali zahtevni vožnji; če je bilo kolo izpostavljeno vodi, pesku; ali vsaj vsakih 160 km: očistite kolo in rahlo naoilite verigo, zobce verižnikov in drsne ležaje zadnjega menjalnika. Obrišite odvečno olje. Mazivo je odvisno od podnebja. Pogovorite se s prodajalcem o najboljših mazivih in priporočeno pogostostjo mazanja za vaše območje.

4. Po vsaki dolgi ali zahtevni vožnji ali po vsakih 10 do 20 urah vožnje:

- Stisnite prednjo zavoro in zazibajte kolo naprej in nazaj. Je vse trdno? Če pri vsakem premiku kolesa naprej ali nazaj začutite zračnost, potem imate verjetno razrahljan krmilni ležaj. Naj ga prodajalec pregleda.
- Dvignite prednji del kolesa od tal in ga zazibajte od strani do strani. Je vse gladko? Če začutite kakršno koli zatikanje ali grobost pri krmiljenju, potem imate morda pretesen krmilni ležaj. Naj ga prodajalec pregleda.
- Primate en pedal in ga zazibajte naprej in stran od središča kolesa, nato storite enako z drugim pedalom. Se vam kaj zdi razrahljano? Če da, naj prodajalec pregleda pedala.
- Oglejte si zavorne čeljusti. So videti obrabljene ali ne nalegajo pravokotno glede na obroč kolesa? Čas je, da jih prodajalec nastavi ali zamenja.

- Previdno preglejte nadzorne kable in ohišja kablov. Je kaj rje? So zviti ali razcefrani? Če da, naj jih prodajalec zamenja.
- Med palec in kazalec stisnite vsak sosednji par naper na vsaki strani. Imajo vsi pari približno enak občutek? Če začutite, da je kateri razrahljan, naj prodajalec pregleda kolo glede napetosti in centriranosti.
- Preverite okvir, še posebej na predelu okoli vseh spojev cevi, krmila, opore krmila in sedežne opore glede globokih prask, razpok ali razbarvanja. To so znaki izrabljenosti, ki jo povzročata obremenitev, ter nakazujejo, da je ta del na koncu svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati.
- Opravite pregled, s katerim poskrbite, da so vsi deli in dodatki še vedno trdno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso.

⚠ OPOZORILO: Tako kot vse mehanske naprave, so kolesa in njihovi sestavni deli izpostavljeni obrabi in obremenitvi. Različni materiali in mehanizmi se zaradi obremenitve obrabijo ali izrabijo na različnih stopnjah in imajo različne življenjske cikle. Če življenjski cikel sestavnega dela presežen, lahko sestavni del nenadno in katastrofalno odpove, kar povzroči resne poškodbe ali smrt kolesarja. Praske, razpoke, cefranje in razbarvanje so znaki izrabljenosti, ki jo povzročata obremenitev, ter nakazujejo, da je ta del na koncu svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati.

5. Po potrebi:

Čkatera od zavornih ročic ne opravi mehanskega varnostnega pregleda (poglavje 4.C): ponovno namestite pot zavore ročice tako, da zavrtite nastavljivo uvodnico zavornega kabla v nasprotni smeri urnega kazalca, nato pa zaklenite nastavitve z vrtenjem zaklepne matice uvodnice v smeri urnega kazalca, kolikor daleč je mogoče. Če ročica še vedno ne opravi mehanskega varnostnega pregleda, naj prodajalec pregleda zavore.

Čse veriga ne prestavi gladko in tiho iz prestave na prestavo: menjalnik ni ustrezno nastavljen. Vzrok je lahko tako preprost kot raztegnjen kabel, v tem primeru ga lahko izravnate z obračanjem kolesca

na prestavni ročici ali nastavljive uvodnice kabla menjalnika v nasprotni smeri urnega kazalca za ½ obrata. Nato znova poskusite prestaviti. Če ½ obrata ali celoten obrat nastavljive uvodnice kabla ne odpravi težave, obiščite prodajalca.

6. Vsakih 25 ur (vožnja izven cestišča) do 50 ur (vožnja po cestišču): prinesite kolo prodajalcu na popoln pregled

8. PRIHOD DOMOV S POKVARJENIM KOLESOM

Razen če greste na kratko vožnjo po soseščini, ali lahko pridete domov peš ali pa pokličete nekoga, da pride po vas, če se kolo pokvari, se na kolesarjenje nikoli ne odpravite brez naslednje opreme za nujne primere:

- 4 mm, 5 mm in 6 mm imbus ključ, uporabljeni za privijanje različnih vpenjalnih vijakov, ki se lahko odvijajo.
- Komplet za krpanje zračnice ali rezervna notranja zračnica.
- Vzvodi za plašče.
- Kolesarska tlačilka ali kartuša za naphovanje z ustrežno glavo, ki se prilaga ventilom vaše zračnice (glejte poglavje 6.G.2).
- Vrsta osebne dokumenta (da vas bodo osebe prepoznale v primeru nesreče).
- Nekaj gotovine (za čokoladico, hladno pijačo ali klic v nujnem primeru).

1. Če predrete plašč/zračnico:

Potisnite ventil zračnice, da spustite ven ves zrak (glejte poglavje 6.G.2). Odstranite obročnik s kolesa (glejte poglavje 6.A.3 ali 4). Odstranite en rob plašča iz obroča tako, da z obema rokama primete točko nasproti stebila ventila in hkrati dvignete in olupite eno stran plašča iz obroča. Če je notranji rob plašča pretesen, da bi ga lahko odstranili s svojimi rokami, uporabite vzvode za plašče, da previdno dvignete rob plašča nad obroč. Odstranite matico ventila (če jo ventil ima) in potisnite steblo ventila skozi obroč kolesa. Odstranite notranjo zračnico. Previdno pregledajte zunanost in notranost plašča za vzrok predtrja in

odstranite vzrok, če je še vedno prisoten. Če je plašč prerezan, predel obložite s priručnim predmetom – lepilnim trakom, rezervnim obližem, kosom notranje zračnice – kar koli bo rezu preprečilo stiskanje notranje zračnice. Zračnico lahko zakrpite (sledite navodilom svojega kompleta za krpanje) ali uporabite novo.

⚠ OPOZORILO: Krpanje zračnice je popravilo v nujnem primeru. Neprevidno krpanje ali uporaba več obližev lahko resno oslabi zračnico, kar povzroči morebitno odpoved zračnice, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete. Čim prej zamenjajte zakrpano zračnico z novo.

Ponovno namestite plašč in zračnico. Potisnite en del notranjega roba plašča čez obroč. Vstavite ventil zračnice skozi njegovo luknjo v obroču, vendar še ne privijte matice. Zračnico previdno vstavite v plašč. Napihnite zračnico samo toliko, da dobi obliko. Začnite pri stebilu ventila in se pomikajte okoli obeh strani obroča na stran nasproti stebila ventila, uporabite svoje palce, da potisnete in vstavite drug del roba plašča znotraj obroča. Bodite previdni, da ne preščipnete zračnice med robom plašča in obročem. Če imate težave pri vstavljanju zadnjih nekaj centimetrov roba plašča čez rob obroča z uporabo palcev, uporabite vzvod za plašče in bodite previdni, da ne preščipnete zračnice.

⚠ PREVIDNO: Če uporabite izvijač ali katero koli drugo orodje kot vzvod za plašče, boste zelo verjetno predrli zračnico.

S pregledom poskrbite, da je plašč enakomerno zatesnjen okoli obeh strani obroča in da je zračnica znotraj notranjih robov plašča. Potisnite steblo ventila v obroč in poskrbite, da je njegova spodnja stran zatesnjena z notranjimi robovi plašča. Zračnico počasi napihnite do priporočenega tlaka (glejte poglavje 6.G), hkrati pa s pregledom poskrbite, da notranji robovi plašča ostanejo zatesnjeni v obroču. Ročno privijte matico stebila ventila. Trdno privijte matico ventila (ventil presta). Zamenjajte pokrovček ventila. Ponovno namestite obročnik na kolo (glejte poglavje 6.A.3 ali 4).

⚠ OPOZORILO: Vožnja na kolesu s prazno ali nezadostno napihnjeno zračnico/plaščem lahko resno poškoduje plašč, zračnico in obroč, prav tako lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete.

2. Če zlomite napero:

Obročnik z odvito ali zlomljeno napero je veliko bolj šibek kot popolnoma napet obročnik. Če med vožnjo zlomite napero, prekinite s kolesarjenjem, saj se napera lahko zatakne v vilice, cevi okvirja ali pogon, in lahko povzroči, da padete.

⚠ OPOZORILO: Zlomljena napera resno oslabi obroč, ki se lahko začne zibati, udarjati ob zavore ali okvir. Vožnja z zlomljeno napero lahko povzroči, da izgubite nadzor in padete.

Ovijte zlomljeno napero okoli sosednje napere, da preprečite visenje in zapletanje med obročnikom in okvirjem. Zavrtite obročnik in preverite, ali je obroč odmaknjen od zavornih čeljusti. Če se obročnik ne vrti zaradi drgnjenja ob zavorno čeljust, poskusite zavrteti nastavljivo uvodnico(-e) zavornega kabla v smeri urnega kazalca, da popustite kabel in odprete zavore (glejte poglavje 6.C.2). Če se kolo še vedno ne vrti, odprite hitro sprostitelj zavore (glejte slike od 16A do 16C) in čim bolj trdno namestite vse ohlapne kable. Hodite ob kolesu ali če je nujno, kolesarite z izredno previdnostjo, saj imate zdaj samo eno delujočo zavoro.

3. Če je vaše kolo doživelo udarec:

⚠ OPOZORILO: Trk ali drug udarec lahko izredno obremeni sestavne dele kolesa, kar povzroči, da se prezgodaj izrabijo. Sestavni deli, ki so preobremenjeni, lahko nenadno in katastrofalno odpovejo, kar vodi do izgube nadzora, resnih poškodb ali smrti.

Najprej preverite, da niste poškodovani, in poskrbite za morebitne poškodbe po svojih najboljših močeh. Če je potrebno, poiščite zdravniško pomoč.

Nato preverite morebitne poškodbe kolesa in popravite, kar lahko. Ko pridete domov, previdno opravite preglede, opisane v poglavju 7.A.4 in pregledajte tudi druge poškodovane dele. Vsi ukrivljeni, razrezani ali razbarvani deli so nezanesljivi in jih morate zamenjati.

⚠ PREVIDNO: Po kakršnem koli trku ali resnem padcu svoje kolo vrnite pooblaščenemu prodajalcu za temeljit pregled.

9. NADGRADNJA VAŠEGA KOLESA IN OPREME

Raznolikost sestavnih delov in dodatkov, razpoložljivih za izboljšanje udobja, zmogljivosti in videza vašega kolesa je neomejena. Pooblaščen prodajalec vam lahko pomaga izbrati tiste, ki bodo najbolj ustrezali vašemu slogu vožnje.

Tudi če ste izkušen kolesar, ne predpostavljajte, da lahko ustrezno namestite in upravljate te sestavne dele ali dodatke, ne da bi prej prebrali vsa navodila, ki so priložena izdelku. Poskrbite, da preberete in razumete navodila, ki so priložena izdelkom, kupljenih za vaše kolo. Če imate najmanjši dvom o njihovi primernosti ali svoji sposobnosti, da jih ustrezno namestite, prosite za pomoč prodajalca.

⚠ OPOZORILO: Neustrezna namestitve in delovanje katerega koli sestavnega dela ali dodatka lahko povzročijo resne poškodbe kolesa ter resne poškodbe ali smrt kolesarja.

1. Dodatki za udobje in priročnost:

Ko se kolo ustrezno prilega (velikost okvirja, položaj in kot sedeža, dolžina in višina opore krmila), **sedež** postane najpomembnejši dodatek za udobje.

Udobje sedeža je bolj odvisno od tega, kako se oblika sedeža prilega telesu kolesarja kot od debeline ali materiala obloge. Proizvajalci kolesa izberejo obliko sedeža na podlagi svojega najboljšega predvidevanja, kaj bo najudobnejše za večino kupcev tega določenega modela kolesa. Vendar to ne pomeni, da bo to najudobnejša oblika za vas. Zato ima vaš prodajalec na zalogi sedeže različnih oblik, oblog, materialov prevleke in cen. Če je sedež na vašem novem kolesu neudoben, prosite prodajalca, da vam predlaga drugo možnost.

Če na kolesu načrtujete preživeti uro ali več, kupite **kolesarske rokavice**. Njihov oblažinjeni del na dlani preprečuje otrplost vaših rok zaradi tresljajev krmila (otrplot, imenovana sindrom karpalnega kanaa, lahko postane precej boleča,

če zanjo ne poskrbite), prav tako pa vašim rokam nudijo nekaj zaščite pred odrgninami v primeru padca.

Kolesarske kratke hlače in kolesarske majice so dodatki za zmogljivost in udobje. Obstajata dve vrsti kolesarskih hlač: tradicionalne prižete lycra kratke hlače in ohlapne kolesarske hlače. Oba tipa sta zasnovana za zmanjšanje trenja in drgnjenja. Pralna podloga na mednožju kratkih hlač oblažini ta predel in ga ščiti pred drgnjenjem. Nosite jih brez spodnjega perila, da preprečite stiskanje in drgnjenja spodnjega perila. Na voljo so tudi kosi spodnjega perila, zasnovani za zmanjšanje drgnjenja ob nošenju z običajnimi oblačili. Majice imajo na hrstu žepe, zato da stvari, ki jih nosite, med vožnjo ne visijo okoli. Številne so narejene iz posebnih materialov z lastnostmi, ki izboljšujejo udobje in zmogljivost vožnje.

Pomembno je, da pijete veliko tekočine pred in med vadbo. **Steklenica vode** je ključna spremeljevalka na daljši vožnji. Prav tako pridejo prav osnovna **orodja**. Najmanjši komplet orodij, ki ga boste potrebovali za opravljanje nastavitvev, izvajanje vzdrževanja in obvladovanje popravil v nujnih primerih, naj vsebuje:

- komplet imbus ključev v velikostih 2 mm, 4 mm, 5 mm in 6 mm
- komplet vzvodov za plašče
- 15-centimetrski nastavljalni ključ
- križni izvijač št. 1 in 6,5-milimetrski ploščati izvijač
- kolesarska tlačilka
- komplet za krpanje zračnic in rezervna zračnica.

2. Nadgradnje zmogljivosti

⚠ PREVIDNO: Spreminjanje sestavnih delov na vašem kolesu lahko razveljavi garancijo. V izogib razveljavitvi vaše garancije, se pred spreminjanjem sestavnih delov na svojem kolesu posvetujte s prodajalcem.

Najbolj priljubljen način za izboljšanje zmogljivosti kolesa je namestitve **boljšega pogona ali sestavnih delov zavor**. Preden poskusite nadgraditi svoj pogon ali zavore, poskrbite, da so sestavni deli, ki jih načrtujete namestiti, v celoti združljivi z ostalimi sestavnimi deli na vašem kolesu.

Prodajalec vam lahko pomaga določiti združljivost sestavnih delov in odpraviti neujemanja. Drug priljubljen način za izboljšanje zmogljivosti kolesa je namestitve **lažjih, »dirkalnih« sestavnih delov**. Lažji obročki, plašči, krmila, itd. lahko izboljšajo zmogljivost vašega kolesa, vendar ne smete nikoli pozabiti, da imajo lažji sestavni deli krajšo življenjsko dobo kot težji enakovredni sestavni deli, zato morate biti posebej previdni pri pregledovanju glede znakov preobremenjenosti

(glejte poglavje 7.4). **Vzmetene vilice** so prav tako priljubljena nadgradnja. Pred namestitvijo vzmetenih vilic na nevzmeteno kolo ali pred namestitvijo vilic z drugačnim hodom ali geometrijskimi lastnostmi od prvotnih vilic na kolesu, se morate prepričati, da je okvir zasnovan za spremembe v geometriji in spremembe v obremenitvi, ki jih lahko povzročijo sprememba vilic. Preden na svoje kolo namestite drugačne vilice, prosite prodajalca, da skladnost preveri pri proizvajalcu kolesa, ali pa kar sami pridobite informacije pri proizvajalčevem osebju za tehnično podporo.

⚠ OPOZORILO: Vzmetene vilice, še posebej tiste z »dvojno krono« in »trojno krono«, priljubljene pri kolesarjih, ki teknujejo v spustu z gorskimi kolesom, izredno obremenijo čelno cev in prednji del okvirja kolesa, česar oblika okvirja morda ne bo uspela prenesti. Takšne obremenitve lahko vodijo do nenadne, katastrofalne odpovedi okvirja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Disk zavore postajajo vse bolj pogosta nadgradnja zmogljivosti gorskega kolesa. Večina vzmetenih vilic je zasnovana tako, da omogočajo namestitve diskastih zavor in lahko prenesejo dodatno obremenitev na točkah namestitve zavor. Prepričajte se, da so vilice, ki jih uporabljate, zasnovane tako, da lahko prenesejo obremenitve disk zavor. Nekateri okvirji kolesa niso zasnovani za obremenitve, ki jih zadnje disk zavore lahko prenesejo na cevi zadnjega trikotnika okvirja. Preden poskusite namestiti zadnje disk zavore, prosite prodajalca, da preveri ustreznost okvirja pri proizvajalcu kolesa. Lahko pa sami preverite pri proizvajalčevem osebju za tehnično podporo in se prepričajte, da okvir lahko prenese lokalizirane obremenitve na točkah namestitve zavor.

⚠ OPOZORILO: Zadnje disk zavore obremenijo cevi zadnjega trikotnika okvirja, ki jih te morda ne bodo uspela prenesti. Takšne preobremenitve lahko vodijo do nenadne, katastrofalne odpovedi okvirja, kar lahko povzroči resne poškodbe smrt.

Vaš prodajalec ima lahko na voljo druge dodatke za udobje in zmogljivost, ki lahko izboljšajo vaše uživanje v kolesarjenju.

100 VAŠEM POOBLAŠČENEM PRODAJALCU

Vaš prodajalec je tukaj, da vam pomaga pridobiti kolo in dodatke, ki so najbolj primerni za predviden slog vaše vožnje, in da vam pomaga vzdrževati opremo, zato da lahko v njej čim bolj uživati. Osebe vaše kolesarske trgovine ima znanje, orodja in izkušnje, s katerimi vam omogoča zanesljivo svetovanje in usposobljeno servisiranje. Vaš prodajalec ima na voljo izdelke različnih proizvajalcev, tako da lahko izberete take, ki najbolj ustrezajo vašim potrebam in finančnim sredstvom. Vendar prodajalci ne morejo sprejeti odločitev namesto vas, niti ne morejo prevzeti odgovornosti za vaše pomanjkanje znanja, izkušenj, spretnosti ali zdrave pameti. Lahko vam razložijo, kako nekaj deluje, ali kateri del ali datek ustreza vašim posebnim potrebam, ampak ne morejo poznati vaših vprašanj ali vaših potreb, razen če jih poveste. Če imate težave s svojim kolesom ali vožnjo, se pogovorite s svojim prodajalcem. Poskrbite, da prodajalec razume vašo težavo ali vprašanje in se prepričajte, da vi resnično razumete odgovore.

11. GARANCIJSKA POLITIKA KOLESA ROCKY MOUNTAIN

Vse garancijske in poprodajne storitve mora opraviti pooblaščen prodajalec, ki je prodal celotno kolo ali okvir. Našo garancijo si oglejte tukaj:

Garancijska politika Rocky Mountain:

Pri podjetju Rocky Mountain Bicycles stojimo za vsakim kolesom, ki smo ga izdelali. Če je z vašim kolesom kar koli narobe, stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem koles Rocky Mountain v vašem območju. Če želite poiskati najbližjega prodajalca koles Rocky Mountain, lahko pregledate seznam prodajalcev na www.bikes.com.

Garancija za PRVE lastnike:

Vaš okvir Rocky Mountain je zajet v garancijo za napake v materialih in izdelavi od **prvotnega datuma nakupa** vašega novega kolesa Rocky Mountain glede na material okvirja in vrsto uporabe.

Material okvirja/vrsta uporabe:

- Jeklo CroMoly: omejena življenjska doba*
- Aluminijski hidridi: omejena življenjska doba*
- Ogljikova vlakna: 5 let – omejeno*
- Aluminij – spredaj in popolno vzmeteno 5 let – omejeno*
- Cestna in trekking kolesa: 5 let – omejeno*
- Kolesa downhill in freeride: 3 leta – omejeno*

* Preglejte omejitve, ki so navedene v poglavjih 4, 5, 6, 7 in 8 našega priročnika za uporabo.

Drugi deli, zajeti v garancijo za napake v izdelavi in materialih:

- Premaz – barva in nalepke = 1 leto
- Kovinski deli okvirja, vzmetenje, tečajji in ležaji = 1 leto
- Kovinski deli okvirja DH in Freeride, vzmetenje = 6 mesecev
- Tečajji in ležaji = 6 mesecev

Upoštevacite:

Sestavni deli, ki niso znamke Rocky Mountain, so zajeti v garancije proizvajalcev sestavnih delov.

Kaj bo razveljavilo vašo garancijo?

- Garancija ne velja za kakršna koli kolesa, ki so bila predhodno uporabljena za komercialno dejavnost, kot je izposoja, kurirska služba, policija, varovanje itd.
- Namestitvev sestavnih delov, nadomestnih delov ali dodatkov, ki niso prvotno namenjeni ali združljivi s prodanim kolesom (ali okvirjem).
- Nakup kolesa Rocky Mountain s strani ne-pooblaščenega prodajalca.
- Nakup kolesa ali okvirja Rocky Mountain s strani spletnih strani tretjih oseb (kot je eBay), ne glede na to, kaj je navedeno na oglasu.

Kaj ni zajeto?

- Običajna obraba.
- Poškodbe ali okvare, povzročene zaradi nesreče, neustrezne uporabe, zlorabe ali zanemarjanja.
- Neustrezno sestavljanje in/ali pomanjkanje ustreznega vzdrževanja
- Ekstremna ali neustrezna uporaba vašega kolesa Rocky Mountain zunaj njegovega predvidenega namena.
- Učinki UV-žarkov (bledenje barv)
- Sestavni deli, nadomestni deli ali dodatki, ki niso združljivi s kolesom (ali okvirjem)

Podrobnosti o tem, kaj ni zajeto v garancijo:

A. Običajna obraba plaščev, zračnic, zavor, ohišij/kablov prestav in zavor, zavornih ploščic itd. ni zajeta. Vaš pooblaščen prodajalec koles vas bo obvestil, kateri so ti običajni vzdrževalni elementi.

B. Posledične poškodbe ali kakršne koli poškodbe, povzročene zaradi nesreče, neustrezne uporabe ali zlorabe.

C. Neustrezno sestavljanje in/ali pomanjkanje ustreznega vzdrževanja, peskanje, brušenje, struženje, žično krtačenje, piljenje, varjenje, spajkanje, vrtanje lukenj, anodiziranje, ponovno

barvanje ali kromiranje ni zajeto v vašo garancijo in lahko razveljavi garancijo proizvajalcev sestavnih delov. Notranje predrtje rje v jeklene okvirje CroMoly ni zajeto v garancijo.

D. Če vozite po ekstremnih terenih, kot so prikazani v videih gorskega kolesarjenja, prevzamete veliko osebno tveganje in izgubite garancijo. To so npr. slogi vožnje »trial«, vožnja po lesenih objektih/rampah, izvajanje akrobacij, vožnja po progah BMX, vožnja po mestnih stopnicah in nasipih ali vožnja po drugem podobnem terenu. Pomembno je upoštevati, da so ukvirjeni sestavni deli, okvirji, vilice, krmilo, sedežne opore, pedala, gonilke in obroči obročnikov znaki nesreč in/ali zlorabe.

E. Stroški dela za nadomeščanje ali zamenjavo delov niso vključeni.

F. Podjetje Rocky Mountain Bicycles si pridržuje pravico, da po lastni presoji popravi ali zamenja kateri koli del, ki spada pod veljavno garancijo. Upoštevajte, da podjetje Rocky Mountain Bicycles ne more zagotoviti barvnega ujemanja s prvotnim sestavnim delom.

IZKLJUČITVE IN OMEJITVE ŠKODE:

GARANCIJA PODJETJA ROCKY MOUNTAIN BICYCLES JE OMEJENA NA POPRAVILO ALI ZAMENJAVO IZDELKOV IN NE ZAGOTAVLJA KAKRŠNE KOLI GARANCIJE, IZREČNE ALI IMPLICITNE, PRAVNE ALI KONVENCIONALNE, IN ZAVRAČA KAKRŠNO KOLI IN VSE IMPLICITNE GARANCIJE PRODAJNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, PODJETJE ROCKY MOUNTAIN NI POD NOBENIMI POGOJI ODGOVORNO ZA POSREDNO ALI NEPOSREDNO, POSEBNO, NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO, TUDI KJER JE BILO PODJETJE ROCKY MOUNTAIN OBVEŠČENO O TAKŠNI ŠKODI, ODGOVORNOST PODJETJA ROCKY MOUNTAIN PA JE OMEJENA NA ZNESEK 50,00 \$.

Kako uveljaviti garancijsko zahtevo:

- Stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem koles Rocky Mountain. Če je trgovina prenehala z dejavnostjo ali ne obstaja več, stopite v stik z najbližjim prodajalcem koles Rocky Mountain. Če ste svoje kolo Rocky Mountain kupili pri pooblaščenem spletnem prodajalcu, morate stopiti neposredno v stik z njim.
- Priložite kopijo prvotnega računa kot dokaz o prvotnem lastništvu.
- Pooblaščenemu prodajalcu koles Rocky Mountain prinesite svoje celotno kolo na pregled. Lokalni prodajalec vam bo posredoval najhitrejšo odgovore in rešitve za vprašanja glede garancije.
- Za mednarodne prodajalce stopite v stik s svojim lokalnim dobaviteljem.

LOVE THE RIDE

Razvojno središče

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC V7J 1J3 Kanada
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

Uprava

9095 25th Avenue
Saint-Georges, QC G6A 1A1 Kanada
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

Kolesar: Thomas Vanderham

Foto: Margus Riga

Rocky Mountain, njegov logotip in druga trgovska imena uporablja Rocky Mountain.
Nekatere tehnologije na izdelkih Rocky Mountain so patentirane ali imajo prijavljene patente.
© Rocky Mountain®